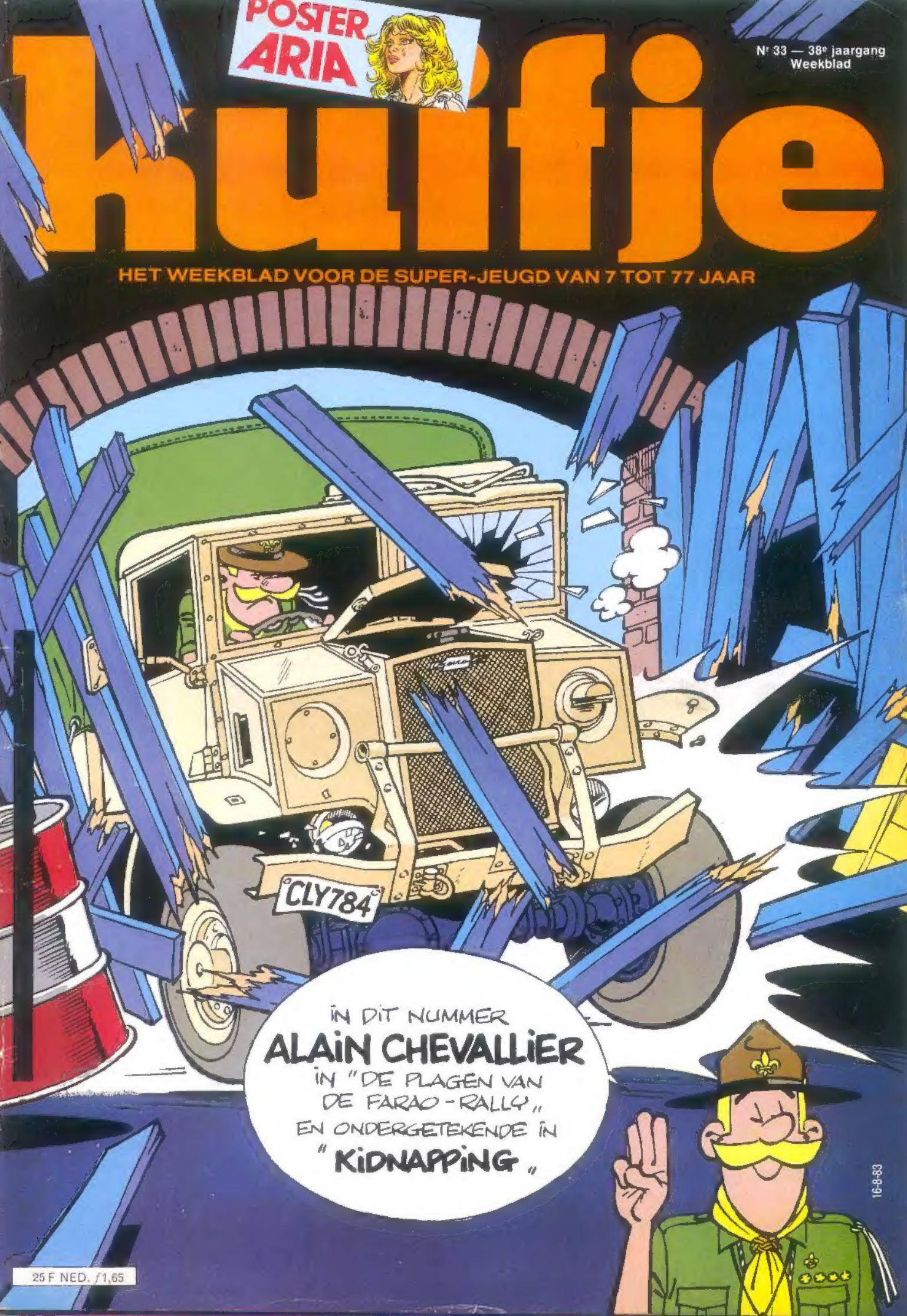
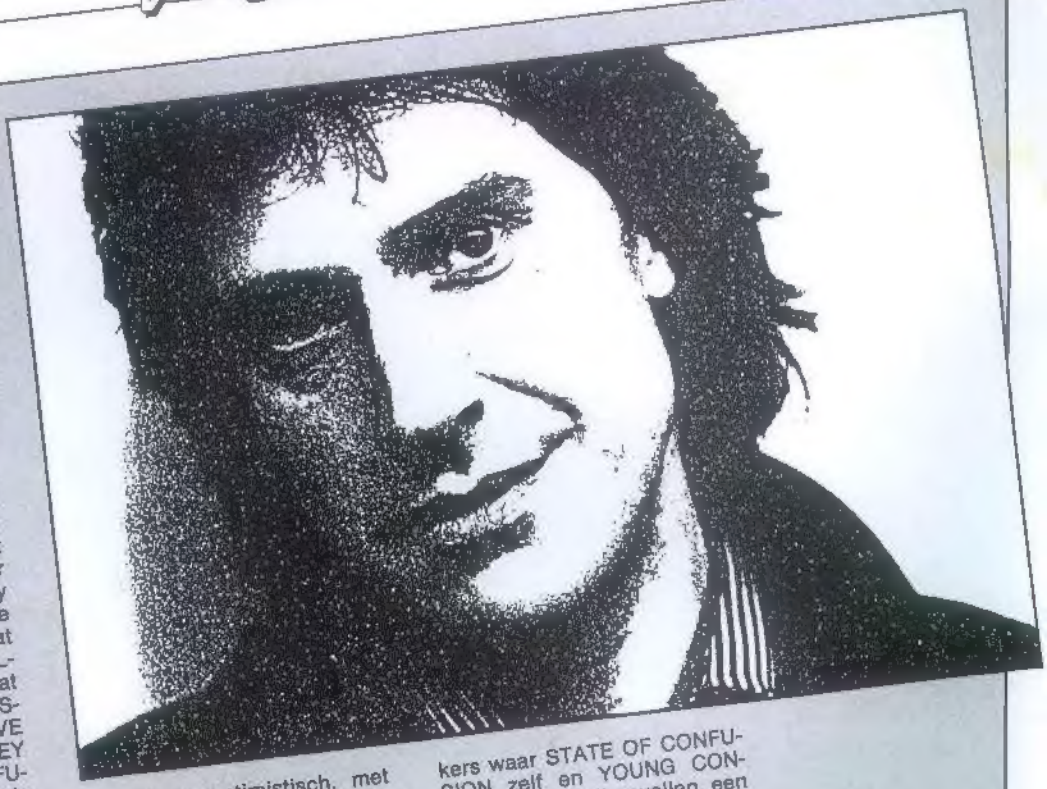

POSTER ARIA
Nr 33 — 38e jaargang
Weekblad
kuifje
HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR
CLY784
IN DIT NUMMER
ALAIN CHEVALLIER
IN "DE PLAGEN VAN DE FARAO-RALLY"
EN ONDERGETEKENDE IN
"KIDNAPPING"
16-8-83
25 F NED. /1,65

Muziek voor op Vakantie!

THE KINKS

STATE OF CONFUSION



Kinksfans, teken nu een petitie! We moeten een eind maken aan het uitbrengen van Kinks-LP's. Geef toe, het gaat recht naar je hart telkens weer te moeten vaststellen dat Ray Davies tracht de oude glorie weer te laten opbloeien en dat hem dat niet lukt. SLEEPWALKER bezorgde ons nog dat weée gevoel, maar van MISFITS, LOW BUDGET, GIVE THE PEOPLE WHAT THEY WANT en STATE OF CONFUSION kan je slechts één goede LP maken. Toch staan er pareltjes op Davies' laatste gewrocht en ondanks het feit dat we zwijnen zijn is dat toch aardig meegenomen. DON'T FORGET TO DANCE bijvoorbeeld — wel een kruising tussen het nummer MISFITS en ROCK'N'ROLL FANTASY, maar toch een volmaakte éénplaveidansplaat — en HEART OF GOLD, een Kinksklassieker. Davies als observator, niet ironisch en bitter maar vertederend en optimistisch, met daarrond een stevige melodie. «You would always come out second best, is that why you have such bitterness». Zo kennen we hem van WATERLOO SUNSET en zo sluiten we hem in ons hart. Voor de rest had Ray Davies zich dit jaar beter bezig gehouden met vrouwtje Chrissie Hynde en met dochter. Maar, helaas, hij moest weer zo nodig. Dus daarom krijgen we nog wat extra, zoals COME DANCING (een bescheiden ballroomhitje), enkele rockers waar STATE OF CONFUSION zelf en YOUNG CONSERVATIVES bij opvallen, een overbodige bijdrage van broertje Dave Davies, BERNADETTE, strategisch goed geplaatst op het einde van de LP. Opmerkingen in verband met de clown en zijn gin geven we niet ten beste. Wat overblijft is een beetje opvulsel. Ook al teken je de petitie, geef de Kinks toch hun verdiende hit. Koop HEART OF GOLD en snel wat!

ARISTA 205 275

Ronald Grossey

MISS PARTRIDGE, IK SOMMEER U MIJN FLUITJE LOS TE LATEN!

SCHREEUW NIET ZO, KOLONEL! WAT MOETEN DE BUREN WEL DENKEN?

DAT LAAT ME KOUD! IK WIL MIJN FLUITJE!

HET IS VUIL, IK MOET HET POETSEN!

DAT WIL IK NU JUIST VOORKOMEN, WANT DAN HEB IK ELKE KEER ALS IK MIJN VERKENNERS BIJEEN-BLAAS EEN WASSMAAK IN MIJN MOND!...

ZIP

EN BOVENDIEN HEB IK ER GENOEG VAN! VANAF VANMORGEN VROEG RENT U MAAR ACHTER ME AAN OM ME TE HELPEN!... HET IS VERDORIE TOCH NIET DE EERSTE KEER DAT IK OP VERKENNERSKAMP GA!

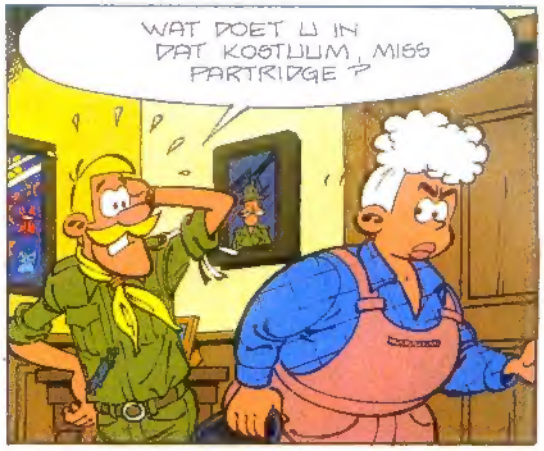
TUTUTUT! ALS MISS PARTRIDGE NIET ACHTER ALLE KLEINIGHEDEN AANZAT... MISS PARTRIDGE KENT HAAR ZINGENDE REIGER...

LAAT DEZE ZINGENDE REIGER U DAN EENS HET VOLGENDE VOORZINGEN...

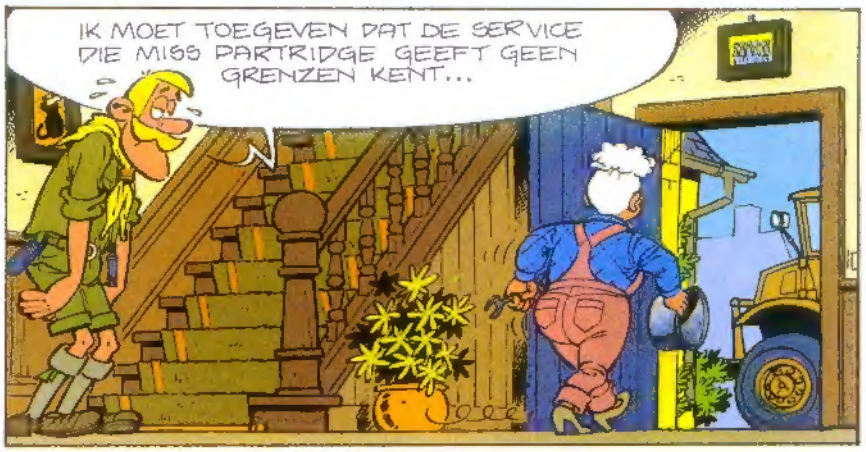
SLA OM

CLIFTON

EN UW RUWE TAAL VERANDERT DAAR NIETS AAN, KOLONEL!
HUH?!


WAT DOET U IN DAT KOSTUUM, MISS PARTRIDGE?

OLIEVERVERSEN VAN DE "CANADA" DOEN DE KABOURTJES NIET VOOR ONS, WEL?

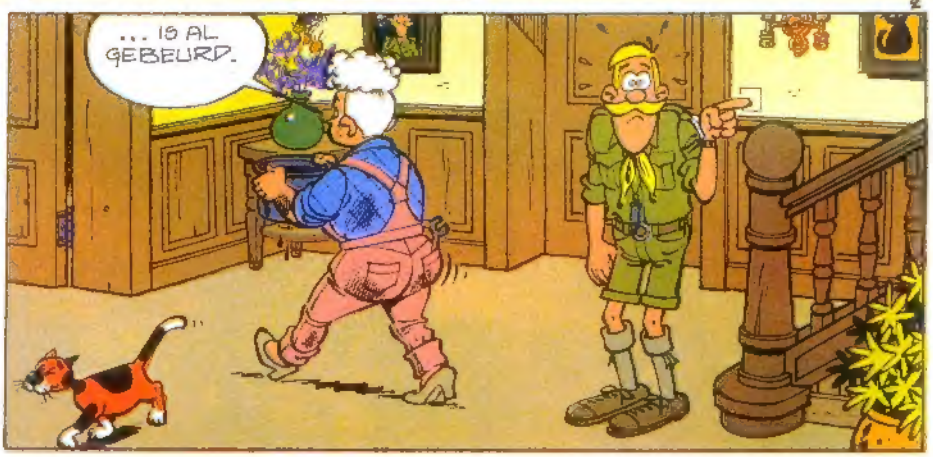

IK MOET TOEGEVEN DAT DE SERVICE DIE MISS PARTRIDGE GEEFT GEEN GRENZEN KENT...

MAAR ALS VERKENNER, KOLONEL EN GENTLEMAN KAN IK MISS PARTRIDGE DIT KARWEI NIET ALLEEN LATEN DOEN. HET IS WEL NIET ZWAAR...
PLAF

...MAAR WEL VUIL WERK. WAT NIET WIL ZEGGEN DAT IK VIND DAT EEN VROUW NIET IN STAAT ZOU ZIJN DE OLIE VAN EEN VRACHTWAGEN TE VERVERSEN...

O NEE! WAT IK BEDOEL IS DAT MIJN OPVOEDING MIJ HEEFT GELEERD DAT IK RUSTIG KAN GAAN OLIEVERVERSEN ZONDER ONMIDDELLIJK ALS "GENST" BESCHOUWD TE WORDEN...

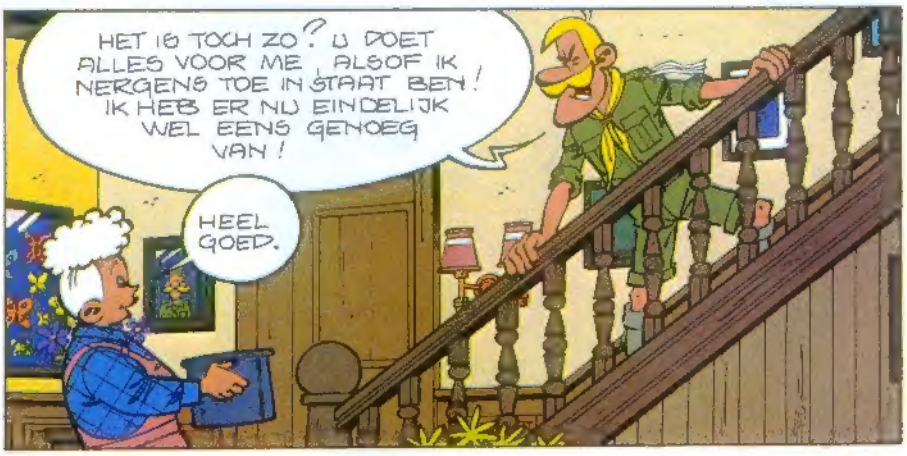
...IK ZAL DUS NU DIRECT OVERGAAN TOT HET OLIEVERVERSEN VAN DE VRACHTWAGEN EN...
LAAT MAAR!


...IS AL GEBEURD.

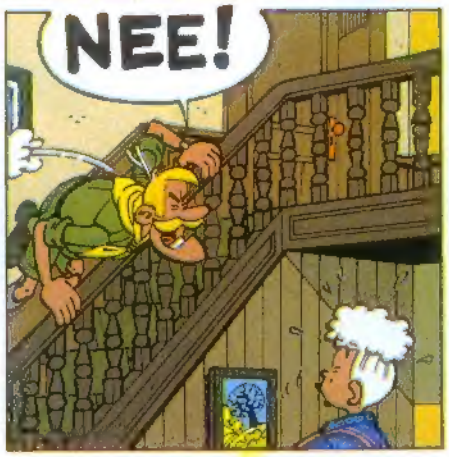
GOED... WEL... IK ZAL MIJN RUGZAK EENS GAAN PAKKEN...
EVEN MIJN HANDEN WASSEN, DAN KOM IK!

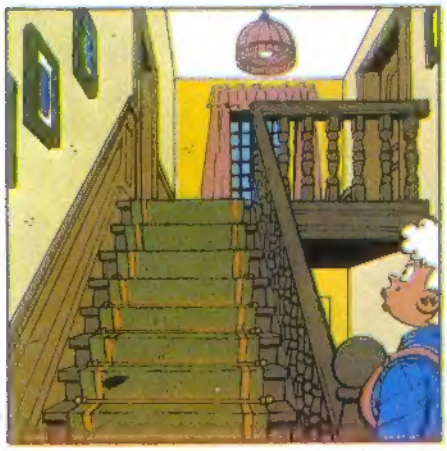
NEE, MISS PARTRIDGE, NEE! IK PAK MIJN BAGAGE LIEVER ZELF IN.
MAAR WAAROM IN VREDESNAAM?

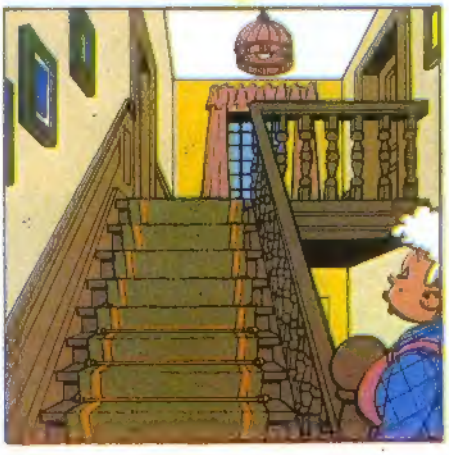
IK WIL EENS IETS ALLEEN DOEN... ALS EEN VOLWASSENE... MET MIJN EIGEN HANDEN, ZIET U... IK WIL DIE HANDJES LATEN WAPPEREN!


HET IS TOCH ZO? U DOET ALLES VOOR ME, ALSOF IK NERGENS TOE IN STAAT BEN! IK HEB ER NU EINDELIJK WEL EENS GENOEG VAN!
HEEL GOED.

WEET U ZEKER DAT U GEEN BEHOEFTE HEBT AAN...


NEE!

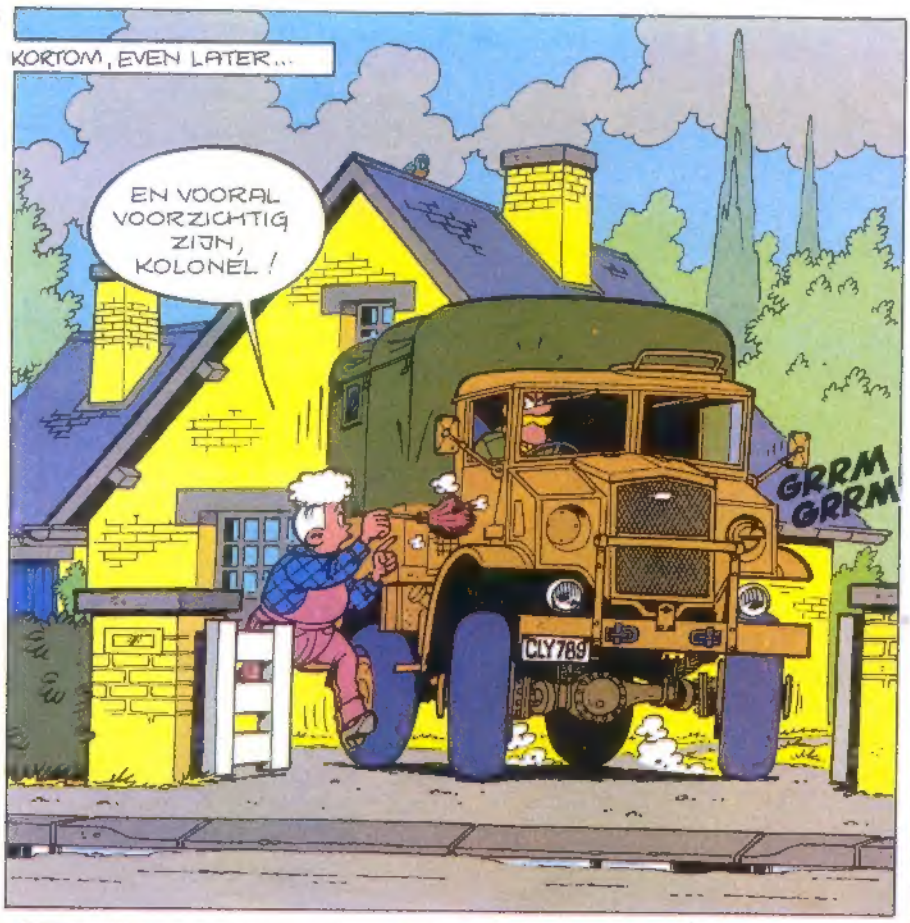


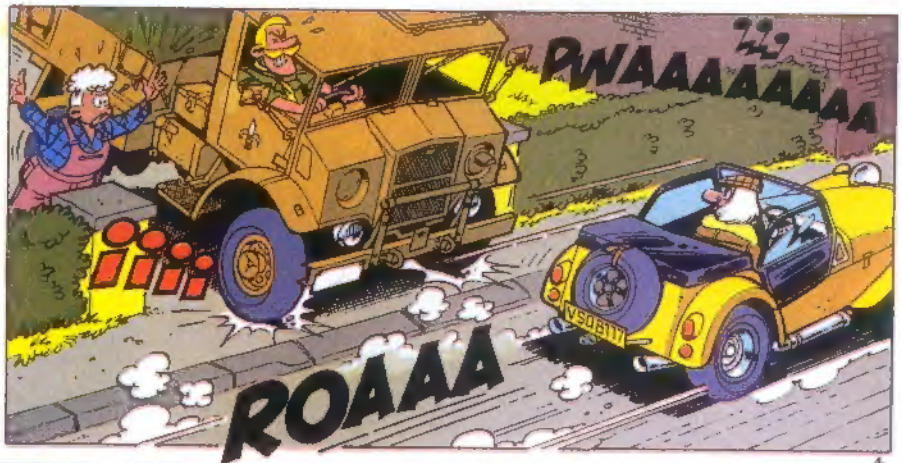


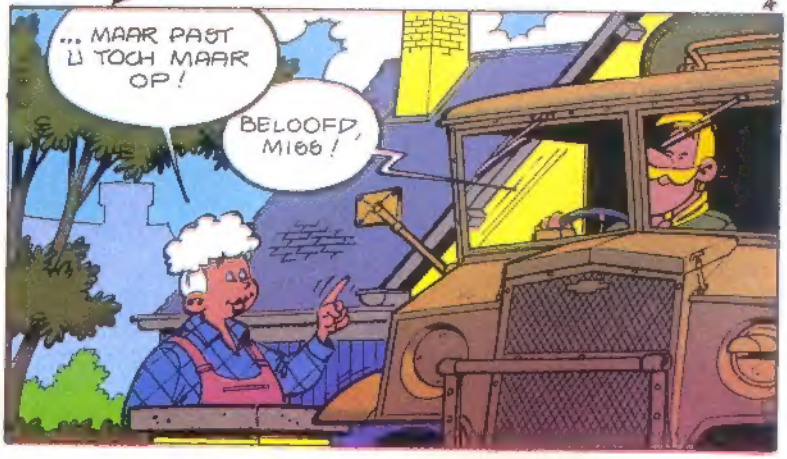
EH... IK KAN MIJN SCHOENEN NIET VINDEN, MISS!...

CLIFTON

VRAAG JE BOEKHANDELAAR
SIR JASON
M'N NIEUWSTE ALBUM!







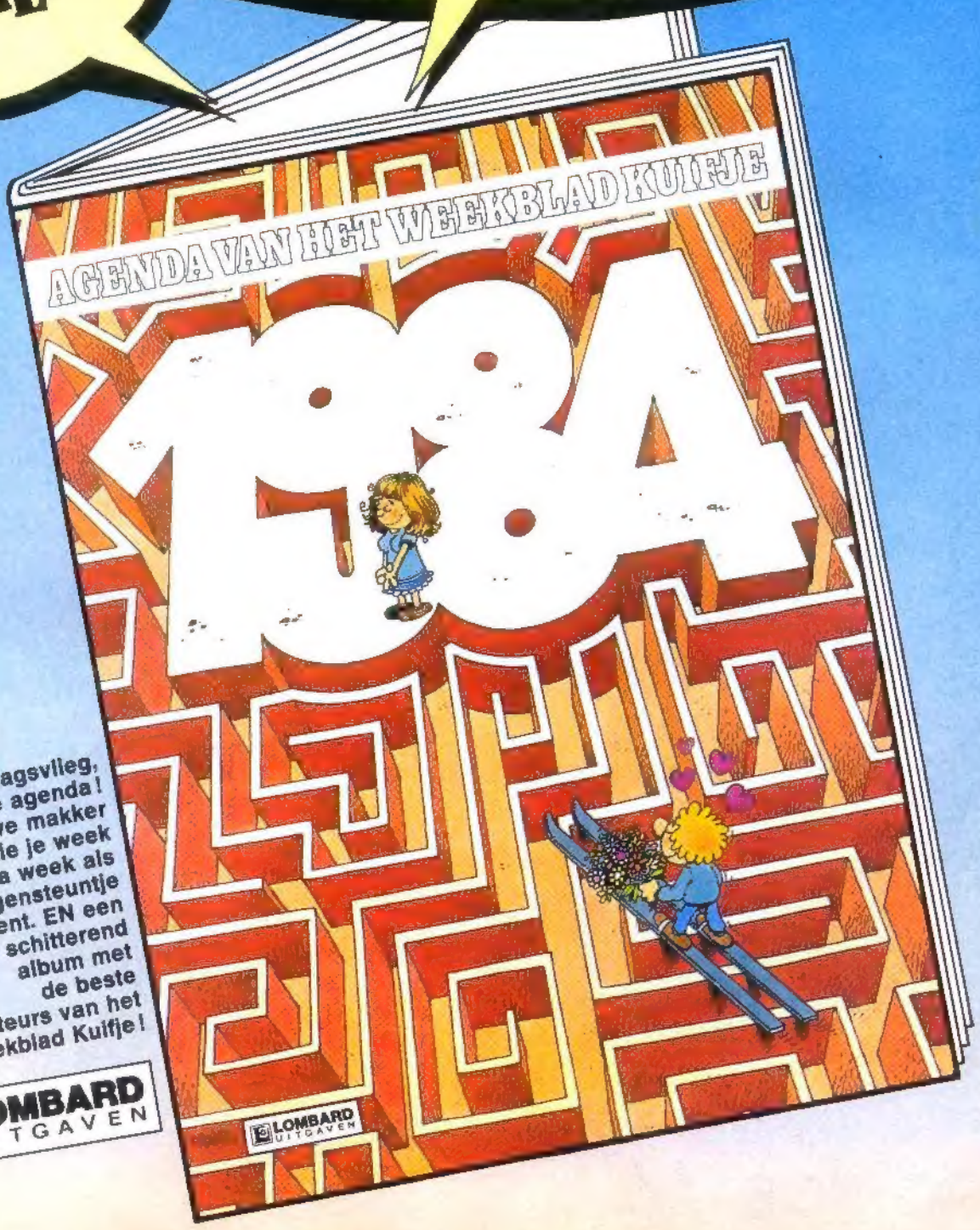
wordt vervolgd

AGENDA 1984
VAN HET WEEKBLAD KUIFJE

In één en hetzelfde boek:

- een knalagenda van 112 bladzijden
- een album van 54 bladzijden van het weekblad Kuifje
- een portrettengalerij van de helden uit het weekblad Kuifje
- een nooit eerder als album verschenen strip: «De wonderbaarlijke uitvinding van professor Hyx» door Paul Cuvelier, de schepper van Corentin, Zilveren Vlam, Dientje en Epoxy. De strip werd gemaakt in 1948-1949 in opdracht van Côte-d'Or.

IN PREMIERE



Geen ééndagsvlieg, deze agenda! Een trouwe makker die je week na week als geheugensteuntje dient. EN een schitterend album met de beste auteurs van het weekblad Kuifje!

LOMBARD UITGAVEN

TERUG NAAR SCHOOL
dus nieuwe boeken, nieuwe schriften,
nieuwe agenda,
nieuwe pennen...

SCHOOL

Pritt Plakstift
GOM

Een goed begin is het halve werk. Niets is fijner dan het nieuwe schooljaar met fijne nieuwe spulletjes te beginnen. En daar hoort natuurlijk een echte Pritt lijmstift bij. Dat werkt gemakkelijk en schoon. Geen kleverige handen en eventuele vlekken in kleding zijn er zo uitgewassen. Zorg dus dat je de enige, echte Pritt stift hebt, want, **PRITT, DA'S LIJM DIE ZIT!**

...en een nieuwe

Henkel Belgium N.V. - 1020 Brussel

Henkel

© Walt Disney Productions

**In deze training winnen we elke beker,
en we zijn toch de mooiste zeker.
Kijk eens hoe ze springt en rent,
straks raakt ze nog wereldbekend!**

Trainingspak
Mississippi

adidas®

Het wereldmerk
met de 3 strepen.

Borsumij Sport N.V.
1740 Ternat

EEN KNIPOOGJE
van ernst

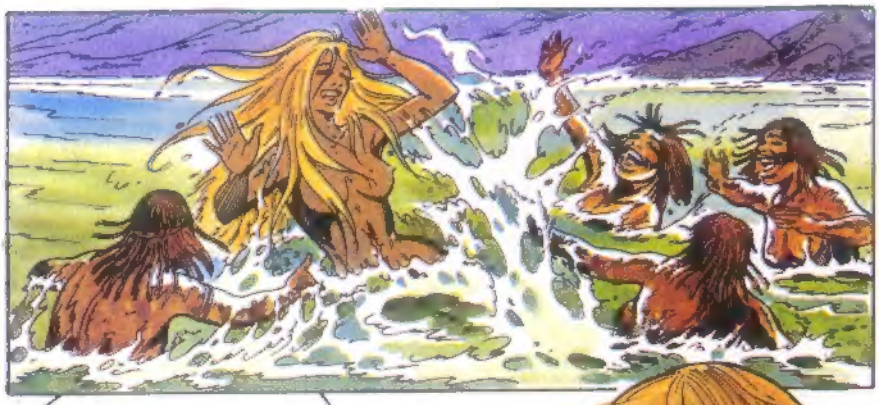
NASAL

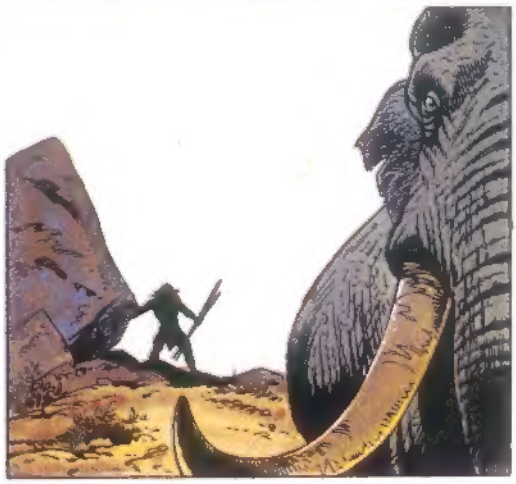
DZOING!

317

TOENGA

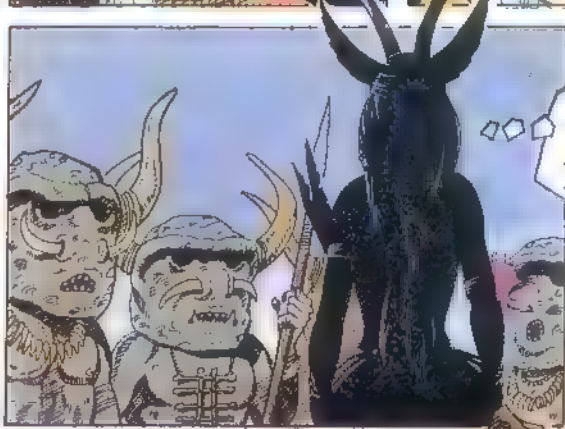
E. AIDANS





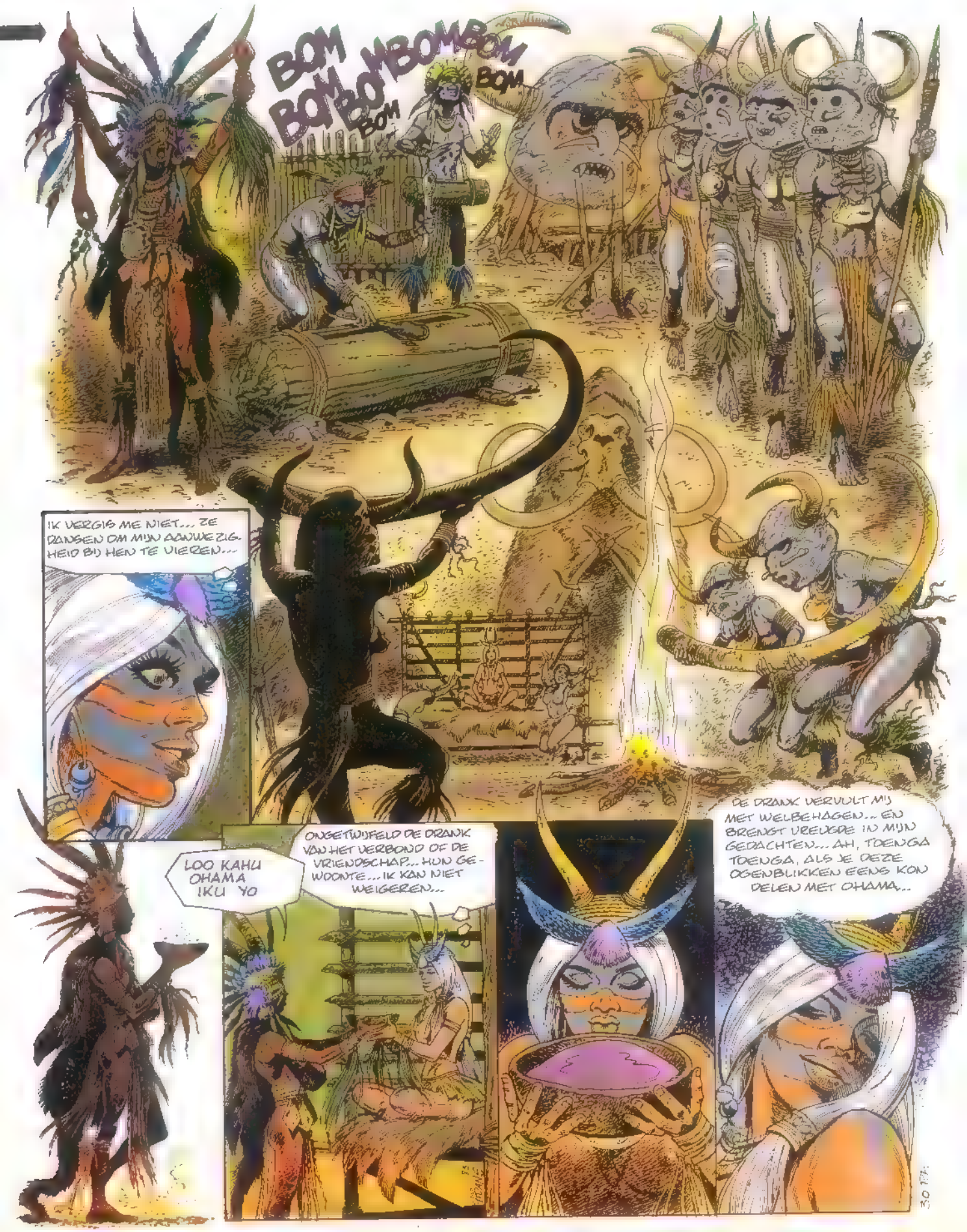
SAMENVATTING: Toenga heeft Ohama niet kunnen vinden. Zij wordt achtervolgd door een vreemde. Ook Fanh is naar haar op zoek, maar zij wordt opgenomen door de Whyoems, de mammoetjagers...

VERDWAALD



SLA OM

TOENGA


BOM BOM BOM BOM BOMBOM BOM
IK VERGIS ME NIET... ZE DANSEN OM MIJN AANWEZIGHEID BIJ HEN TE VIEREN...
LOO KAHU OHAMA IKU YO
ONGETWIJFELD DE DRANK VAN HET VERBOND OF DE VRIENDSCHAP... HUN GEWOONTE... IK KAN NIET WEIGEREN...
DE DRANK VERVULT MIJ MET WELBEHAGEN... EN BRENGT VREUGDE IN MIJN GEDACHTEN... AH, TOENGA TOENGA, ALS JE DEZE OGENBLIKKEN EENS KON DELEN MET OHAMA...

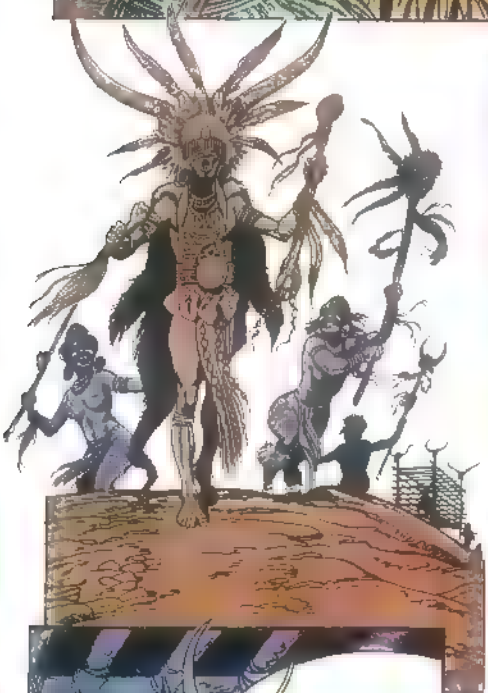
P.P. 31.

(*) MAMMOET.

SLA OM

TOENGA

LANGZAAM VALT HET DUISTER IN... DANSEND EN ZINGEND VERLAAT EEN VREEMDE STOET HET KAMP VAN DE WHYOEMS...



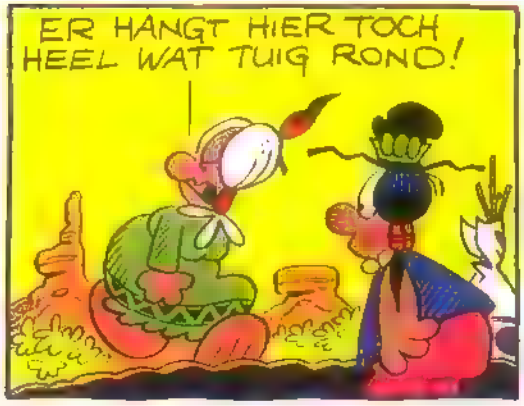
VREUGDEKRETEN KLINKEN BOVEN HET GEZANG UIT EN GEVEN DE MAAT AAN.

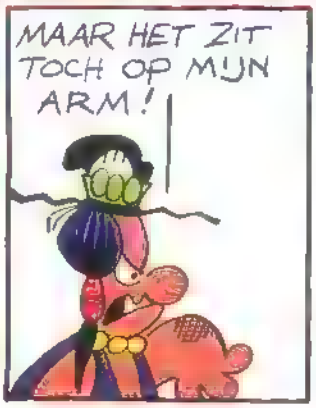
HET HART VAN OHOMA IS VERVULD VAN DE VREUGDE VAN DIT KLEINE VOLK. ZE HAD NOOIT GEDACHT DAT ZE NOG EENS ALS EEN GODIN VEREERD ZOU WORDEN...

wordt vervolgd

ROODOOG

GORDON BESS





MET
CLAIREFONTAINE
SCHRIFTEN
TERUG NAAR
SCHOOL
MET EEN
GLIMLACH.
Clairefontaine
SCHRIJFT MAKKELIJK.

Doe 'ns een dagje lekker gek

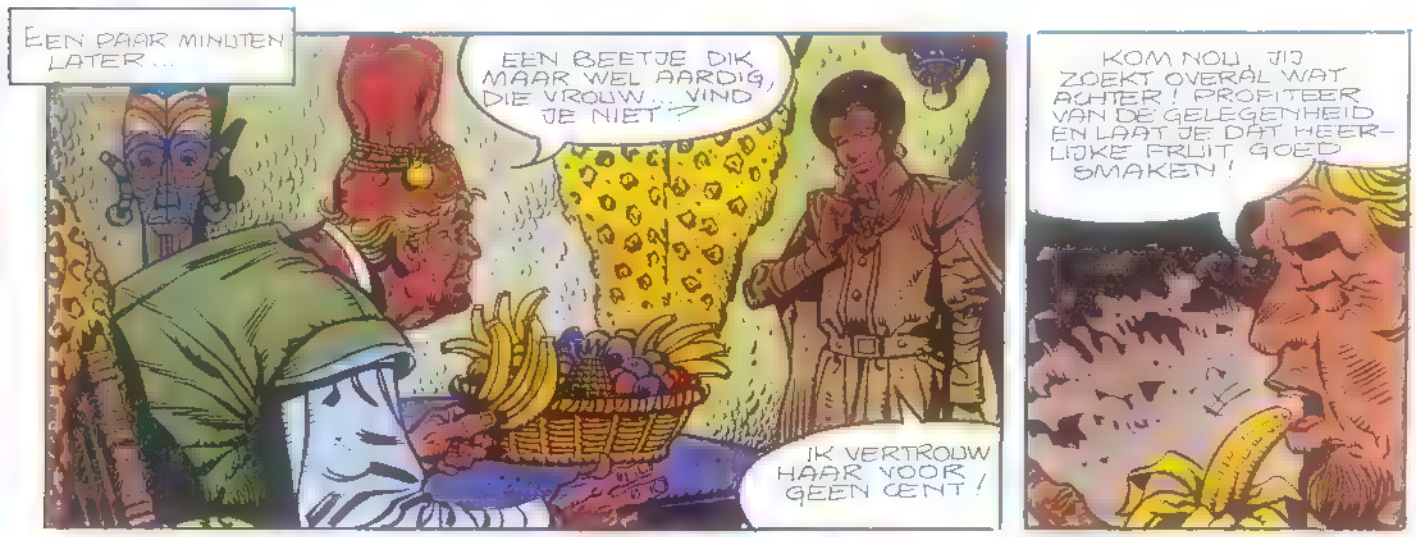
Walibi

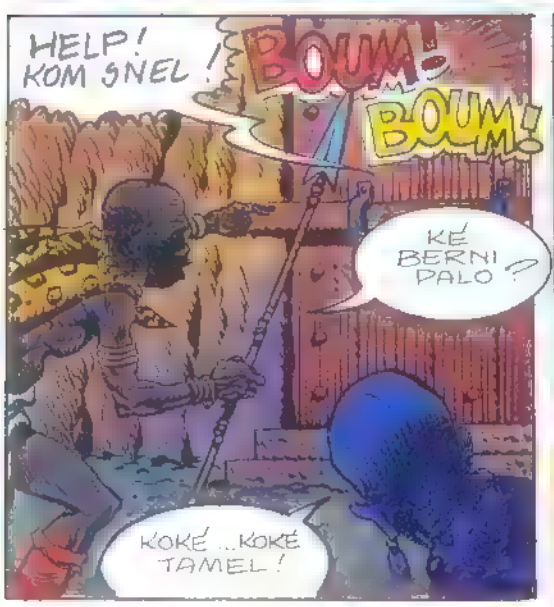
30 KNAL-ATTRAKTIES TE LAND, TE WATER EN IN DE LUCHT.
6 EXCLUSIEVE SUPERSHOWS

Walibi Wavre. Eén vaste toegangsprijs. Open alle dagen vanaf 10 u. Autosnelweg E 40 Brussel-Namen, uitrit Wavre.

DE ZWARTE RIDDER

SAMENVATTING: Dank zij de talisman van Fra Antonio worden Pedro en Zé aanvaard door de wrede Jagas. De koningin Jinga heeft hen ontvangen, maar zij is hen duidelijk vijandig gezind...

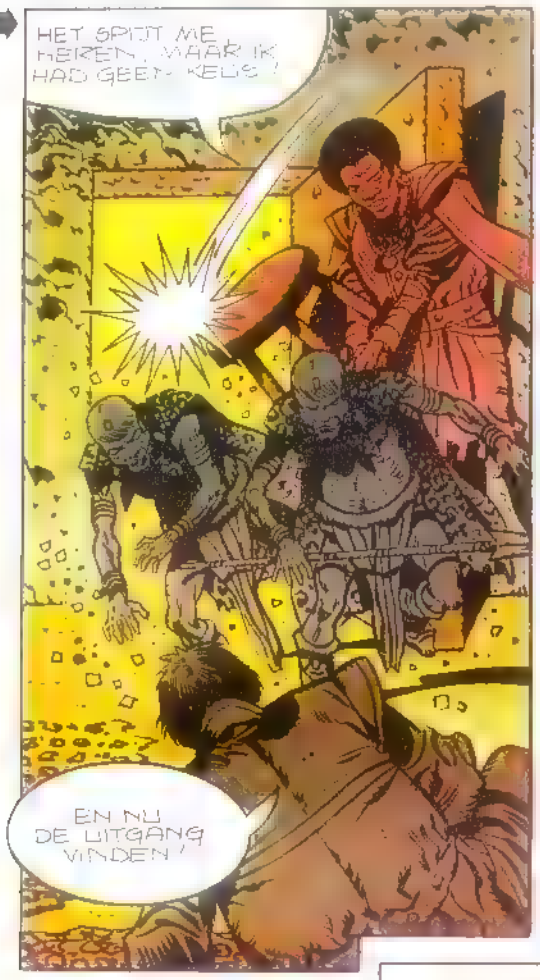


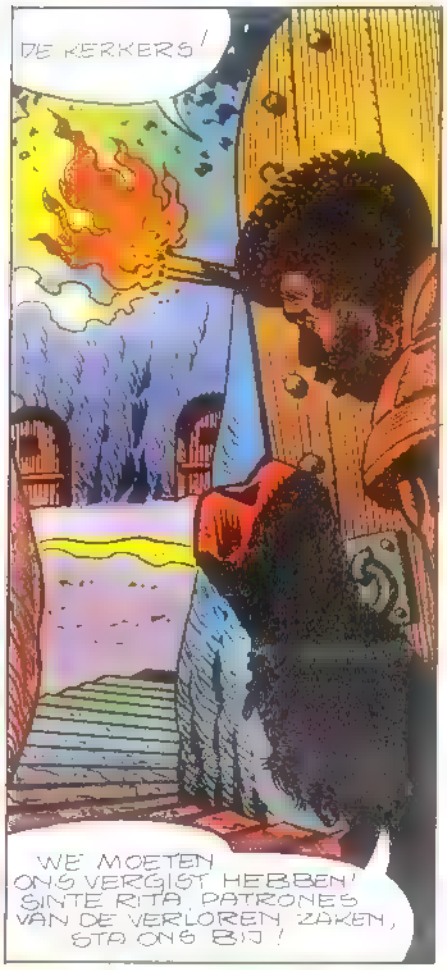


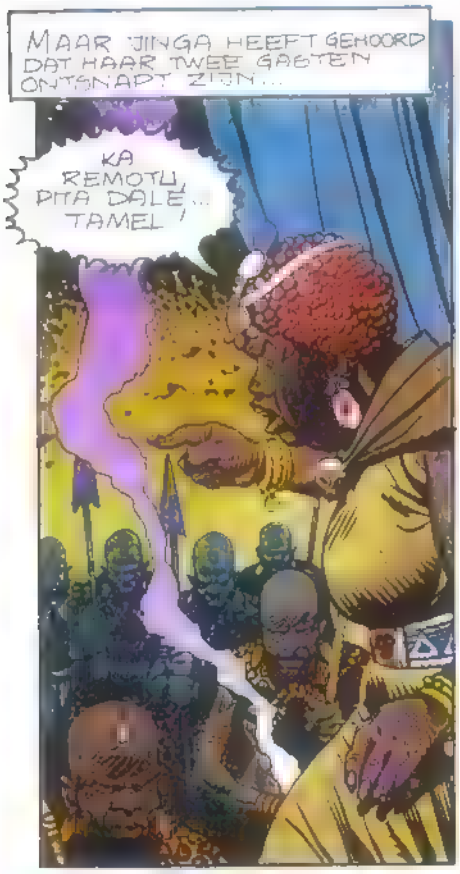
SLA OM

DE ZWARTE RIDDER

CICUENDEZ
Y. DUVAL






MAAR JINGA HEEFT GEHOORD DAT HAAR TWEE GASTEN ONTSNAPT ZIJN...
KA REMOTU, PITA DALÉ... TAMEL!

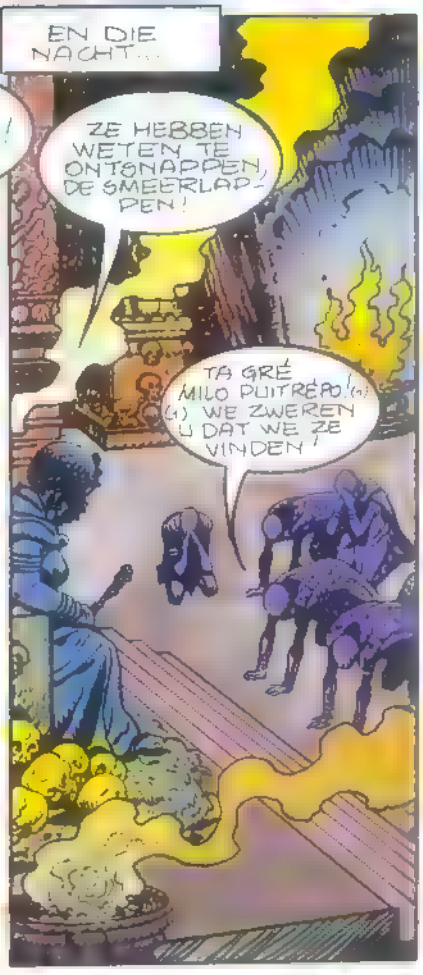
IK KEN HET PALEIS GELUKKIG GOED.. HIERLANGS HEBBEN WE EEN KANS NAAR DE BERGEN TE ONTKOMEN...

MIS-SCHIEN AL TE LAAT!
LALI LALI!

GELUKKIG, EVEN LATER...
KOM OP, ZÉ NAAR BOVEN! GEEN TIJD OM IN DE MAND TE STAPPEN!
PEDRO, KOM MEE! LAAT ZE MAAR!

IK KOM, VRIENDEN!

OEF! WEG UIT DAT GAT!


EN DIE NACHT...
ZE HEBBEN WETEN TE ONTSNAPPEN, DE SMEERLAPPEN!
TA GRÉ MILO PUITRÉPO!(1) (1) WE ZWEREN U DAT WE ZE VINDEN!

SLA OM

DE ZWARTE RIDDER

IN HET VIJANDIGE BOS VAN DE RODE BERGEN TRACHTEN PEDRO, ZE EN HUN NIEUWE VRIEND TEIXOSO AAN DE KLAUWEN VAN DE WREDE KONINGIN JINGA TE ONTKOMEN...

J.M. CUENDEZ + Y. DUVAL '80

IK KAN NIET MEER! GAAN JULLIE MAAR VERDER ZONDER MIJ. IK HOU JULLIE TEVEEL OP!

GEEN SPRAKE VAN! IK NEEM JE WEL OP MIJN RUG ...

ONDERTUSSEN ZIJN DE JAGAS DRUK OP ZOEK NAAR DE DRIE VLUCHTELINGEN...

BOUM BOUM BOUM BOUM

ALS JULLIE DE GEVANGENEN NIET TE PAKKEN KRIJGEN KOST HET JULLIE JE KOP.. JULLIE ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR DEZE OPDRACHT!

WE KOMEN NOOIT UIT DEZE HEL!

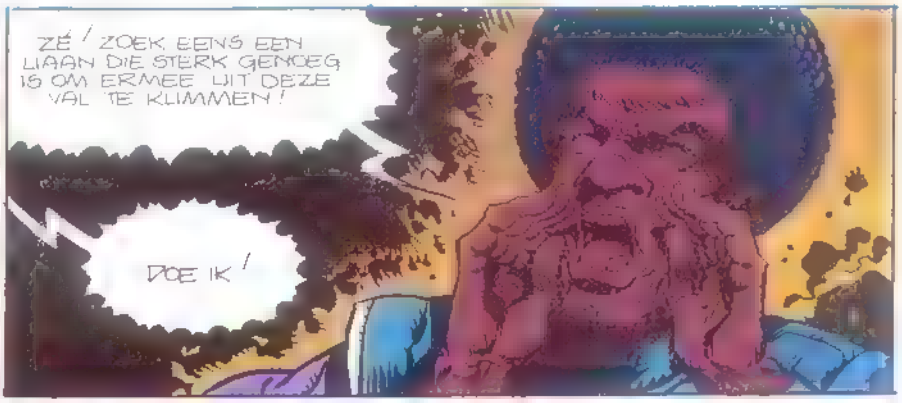
HOU OP MET JE GEJAMMER! LOOP DOOR ALS JE JE VADERLAND OOIT NOG WILT ZIEN!

MAAR DAN OPEENS..

AAAH!

?!

OEF! EEN WONDER DAT WE NET TUSSEN DIE SCHERPE PUNTEN ZIJN TERECHT GEKOMEN..
DIT MOET ZO'N VALKUIL VOOR LEEUWEN ZIJN.


ZÉ! ZOEK EENS EEN LIAAN DIE STERK GENOEG IS OM ERMEE UIT DEZE VAL TE KLIMMEN!
DOE IK!

MET DEZE MOET HET WEL LUKKEN...

AAAAH!

OP DAT MOMENT...
TEIXOSO! VLUG... TEGEN DE WAND!... ZE KOMEN ERAAN!

TI KASI DOLÉ!

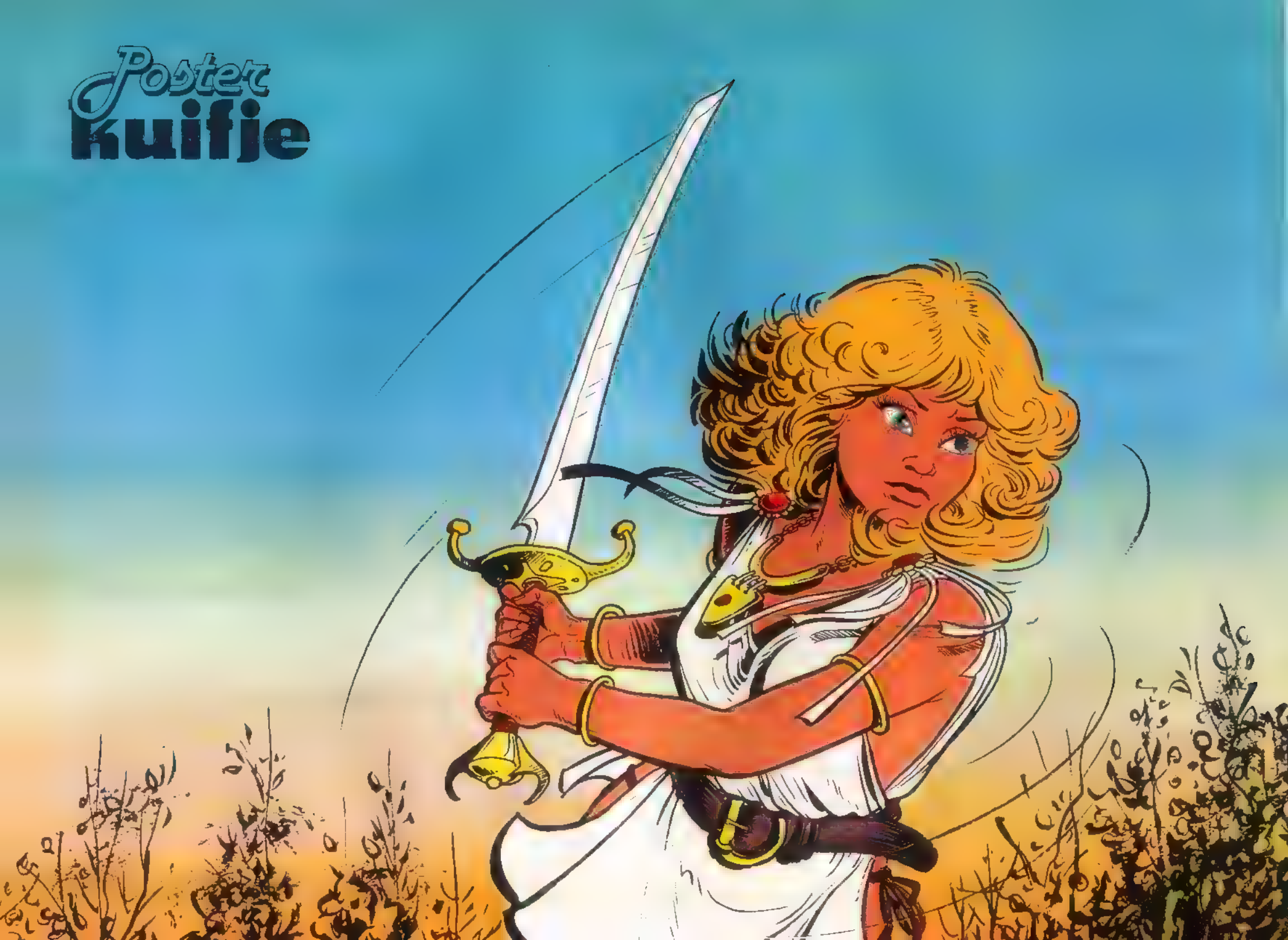
HEILIGE VINCENT! DIE JAGAS GAAN RECHT OP DE VAL AF! DE ZWARTE RIDDER IS VERLOREN... TENZIJ..

SLA OM

DE ZWARTE RIDDER

wordt vervolgd

SUPER
KUIFJE
retro
NU TE KOOP!
Meneer Lambik
W. VANDERSTEEN
Pom en Teddy
F. CRAENHALS
't Prinske
MARECHAL
Tante Zenobie
HERGE
Kwik en Flupke
BOB DE MOOR
Meester Mus


Poster
Kuifje

WEYLAND 83.
ARIA

TREINRAMPEN

De trein?... Onschuldig!

Risiko's bestaan er bij elk middel van vervoer. Als je bang bent voor ongelukken moet je thuis in bed blijven... en dan nog uitkijken dat je er niet uitrolt in je slaap, en een lelijke val maakt! Maar wat verkeersongelukken betreft: sommige zijn natuurlijk spektakulairder dan andere. En het beeld van een reeks in elkaar gedrukte treinwagons is bepaald niet vrolijk. Toch blijft de trein een bijzonder veilig vervoermiddel als je de verhouding tussen het aantal afgelegde kilometers en de hoeveelheid passagiers in aanmerking neemt. Natuurlijk kunnen er technische problemen ontstaan, om maar te zwijgen van de beruchte «menselijke fout». Die dingen kunnen inderdaad rampen veroorzaken. Maar kalm blijven is de boodschap: na lezing van dit relaas hoef je echt je treinabonnement niet te verscheuren. Denk eerst nog eens aan natuurrampen, hongersnoden, epidemieën en oorlogen, die veel meer slachtoffers eisen dan de trein! Je zit nog veilig!

Aan alles komt een begin

We hoeven nauwelijks te vermelden dat de Engelse ingenieur George Stephenson (1781-1848) beschouwd wordt als de ware vader van de door stoomvoortstuwing aangedreven railvoertuigen. Ook bouwde Stephenson, geïnspireerd door het werk van de Fransman Seguin, een lokomotief met een bulsvormige stoomketel. De geniale uitvinder kreeg natuurlijk van alles naar zijn hoofd als er ooit tijdens zijn leven een spoorwegongeluk gebeurde. Hij was immers als enige verantwoordelijk voor deze duivelse machine die de koeien in de wei opschrikte. Maar echt zwaar te verduren kreeg hij het pas na de avond van 8 mei 1848. Toen gebeurde de eerste echte treinramp. Die vond plaats vlakbij Meudon in Frankrijk, op de lijn naar Versailles. Bij het ongeval kwamen 150 passagiers om het leven! De eersten op de zwarte lijst...

Help! Daar komt hulp!

Nigeria is een Afrikaanse staat van bijna een miljoen vierkante kilometer, met als hoofdstad Lagos. Vroeger een Britse kolonie en protektoraat is het land nu, sinds 1 oktober 1960, een federale republiek.
Een Britse erfenis is het spoorwegnet dat de zenuwknopen van dit uitgestrekte land verbindt. Bij Langalanga ontspoorde in 1970 een trein, wat de dood van 148 personen tot gevolg had. Gewonden waren er uiteraard ook. De zwaargewonden werden in ambulances en partikuliere wagens gehesen, en de anderen — wier verwondingen wel «konden wachten» — werden op vrachtwagens en bussen geladen opdat ze, voor alle zekerheid, ter kontrole naar het ziekenhuis in de dichtsbijzijnde stad zouden kunnen gebracht worden. Tijdens dat vervoer ging een voertuig overkop. Gevolg: 50 nieuwe slachtoffers te betreuren.

Evakuatie!

Missisanga, in Canada, 10 november 1979. Een goederentrein komt langs, geladen met chemische produkten. Opeens, niemand weet waardoor, ontstaat er een vonk. Er breekt brand uit. Het vuur grijpt snel om zich heen en een enorme rookzuil stijgt op. De brandweer komt erbij. Oef... geen enkel slachtoffer te betreuren!
Maar de mensen die langs de spoorlijn wonen beginnen zich onprettig te voelen. Sommigen vallen flauw, als vliegen die door een insektenbestrijdingsmiddel getroffen zijn.
Uit de wagons ontsnappen giftige gassen. Zo snel mogelijk moet het gebied ontruimd worden. Resultaat: 250.000 mensen zijn gedwongen in allerijl hun huis binnen 48 uur te verlaten!

Cijfers

Op 11 november 1977 ontploft in Zuid-Korea een goederentrein: 57 doden.
In juni 1981 verongelukt een overvolle trein. Overal zaten mensen, tot op het dak toe. Gevolg: 500 doden.
Misschien toch maar liever te voet?...

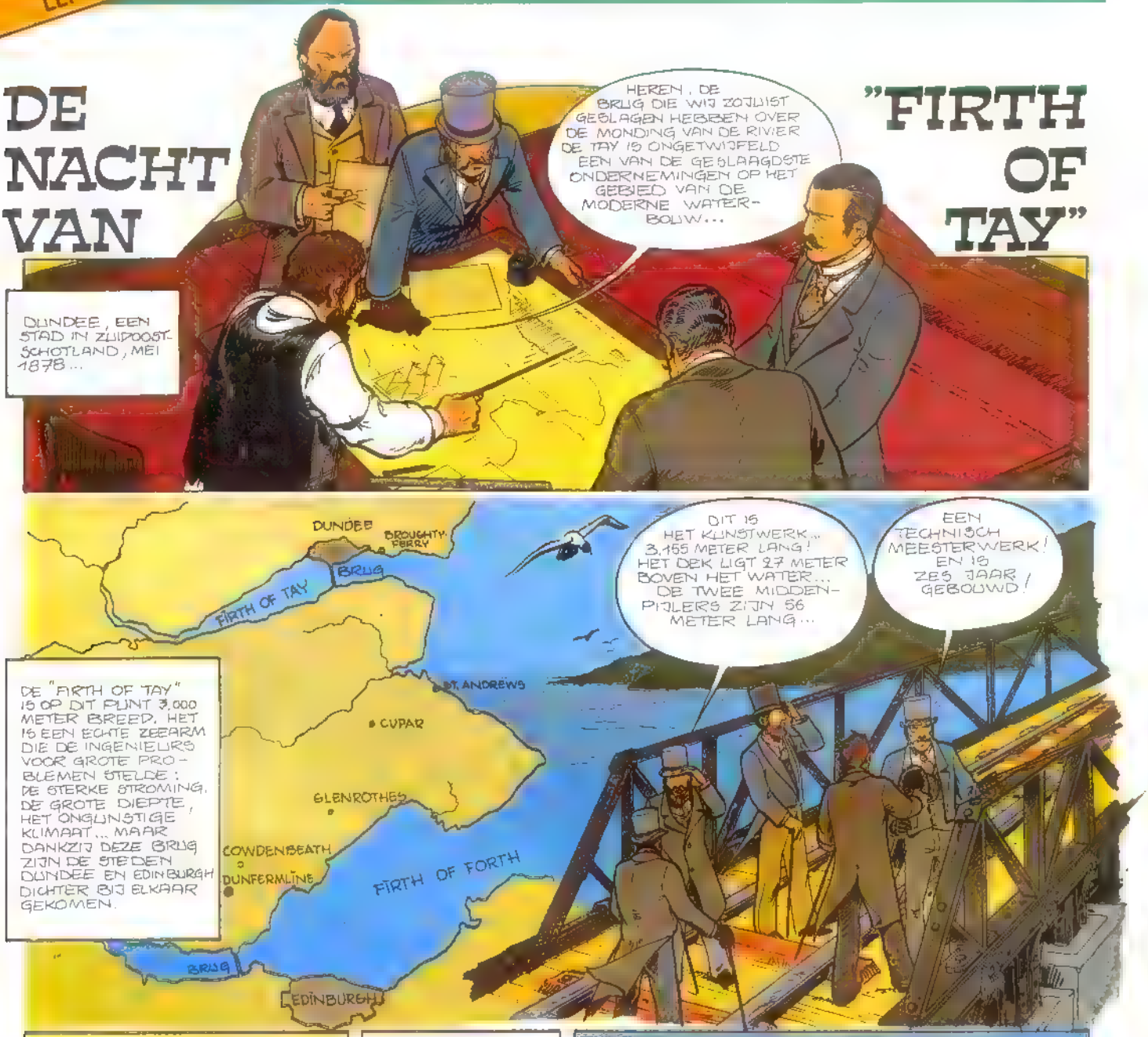
Yves Duval.

Een goede raad...

EEN WAAR VERHAAL

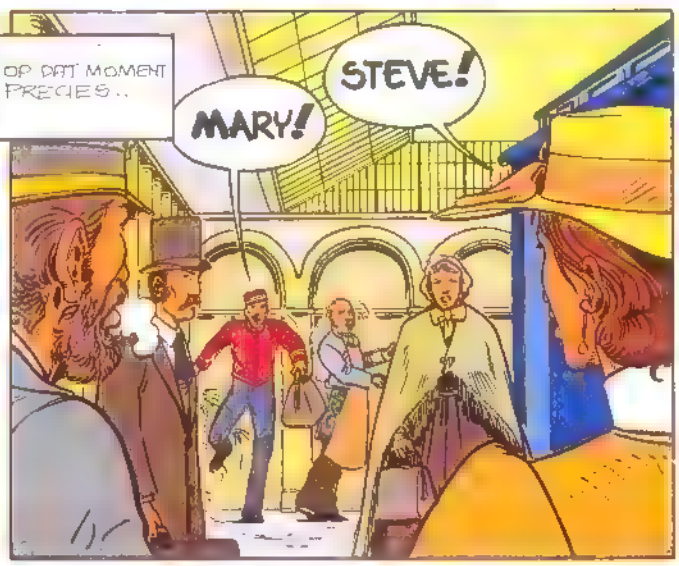
FERRY
Y. DUVAL

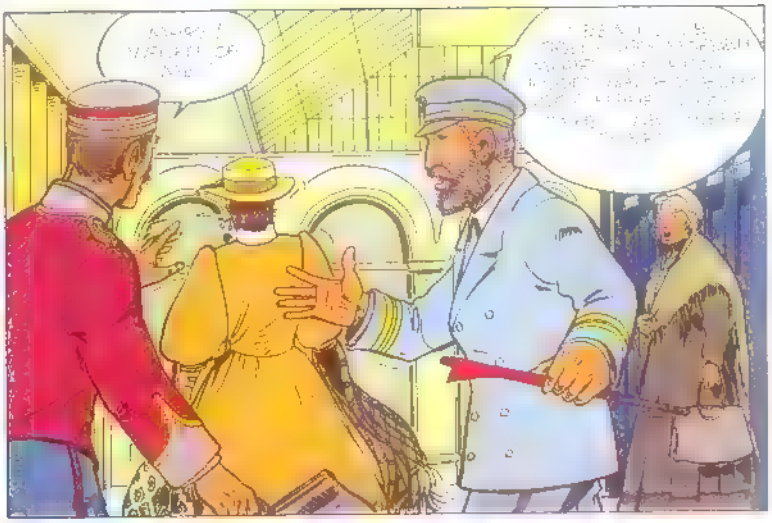
DE NACHT VAN "FIRTH OF TAY"

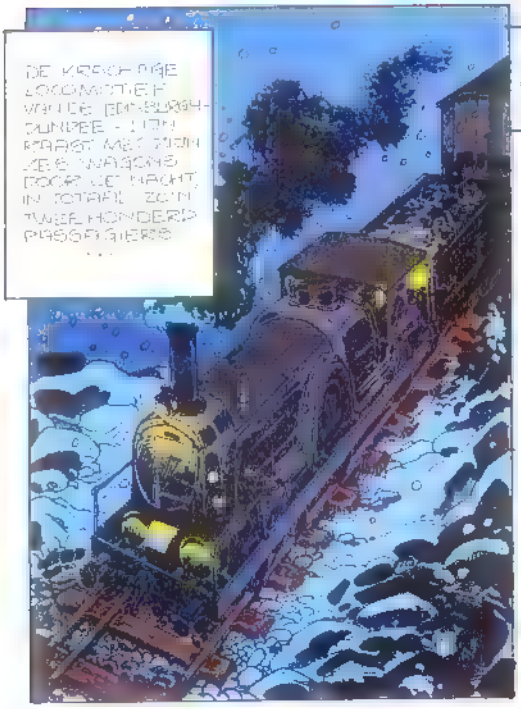


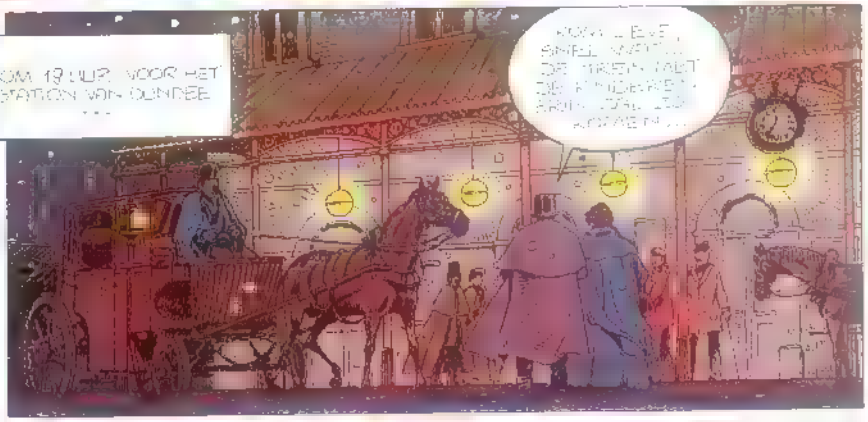
SLA OM

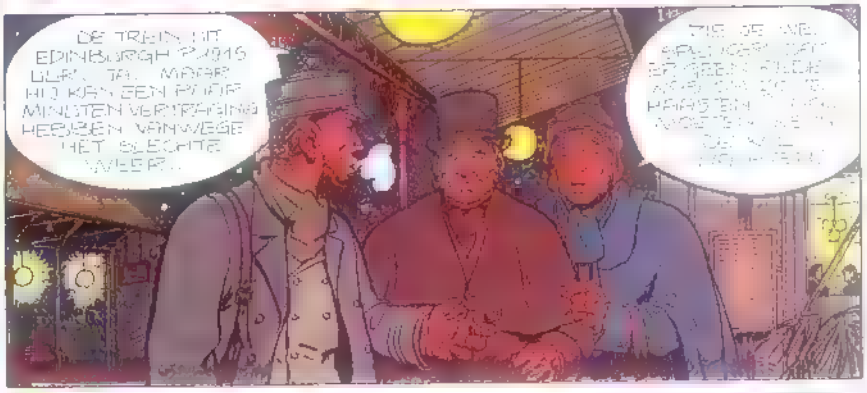
DE NACHT VAN FIRTH OF TAY

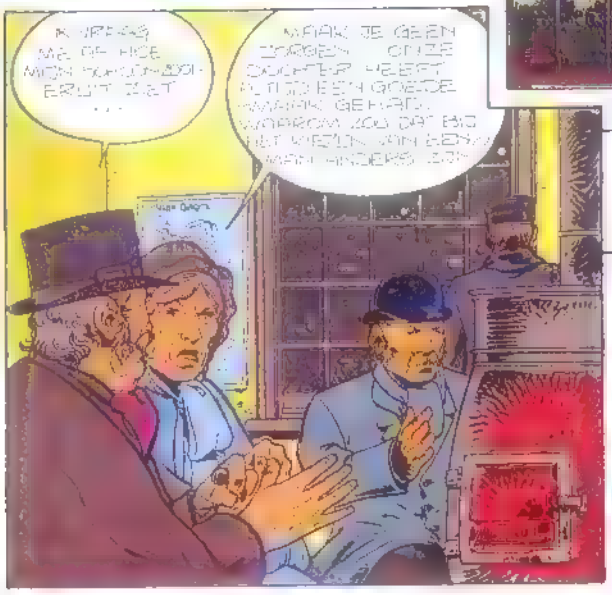





DE KRACHTIGE LOCOMOTIEF VAN DE EDINBURGH-DUNDEE - LIJN RAAST MET TIEN VOLLE WAGONS DOOR DE NACHT IN TOTAAL ZO'N TWEEHONDERD PASSAGIERS ...


OM 19 UUR, VOOR HET STATION VAN DUNDEE ...


DE TREIN UIT EDINBURGH PLAG 15 UUR, JA, MAAR HIJ KAN EEN PAAR MINUTEN VERTRAGING HEBBEN VANWEGE HET SLECHTE WEER...

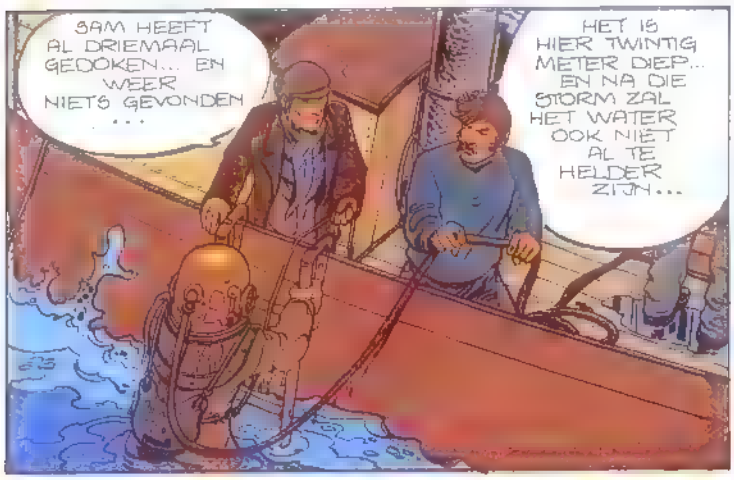

MAAK JE GEEN ZORGEN ONZE DOCHTER HEEFT ALTIJD EEN GOEDE WAARK GEHAD... MORGEN ZOU DAT BIJ HET WIELEN VAN EEN WAGON KINDERS ZIJN

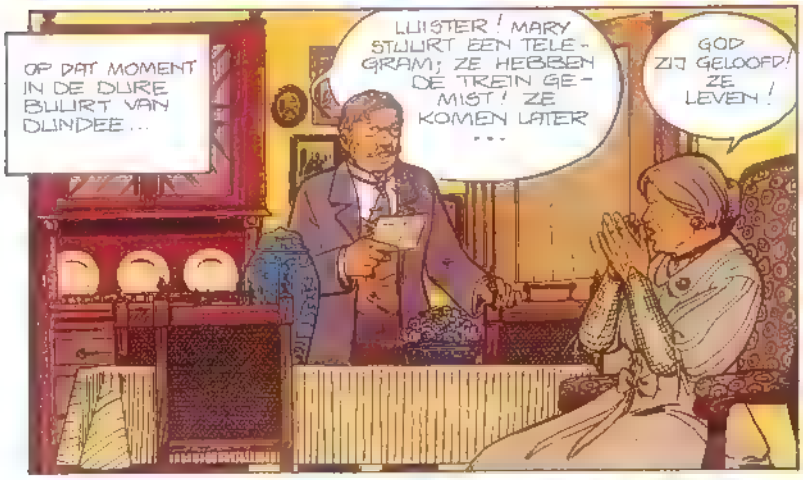
19.14 UUR, OP DE RIGHT OF TAY, TWEE VISSERS

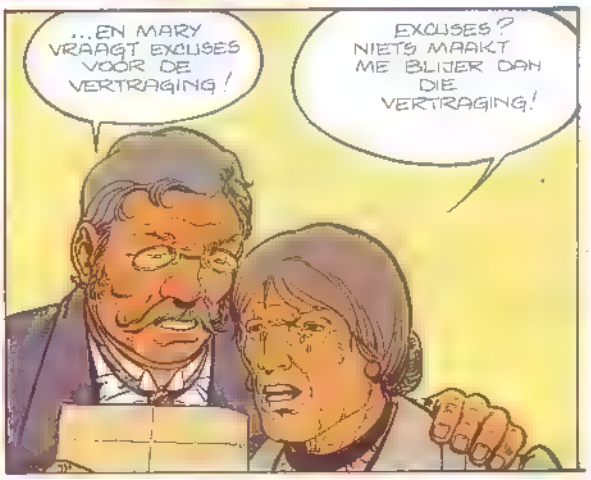
DE NACHT VAN FIRTH OF TAY

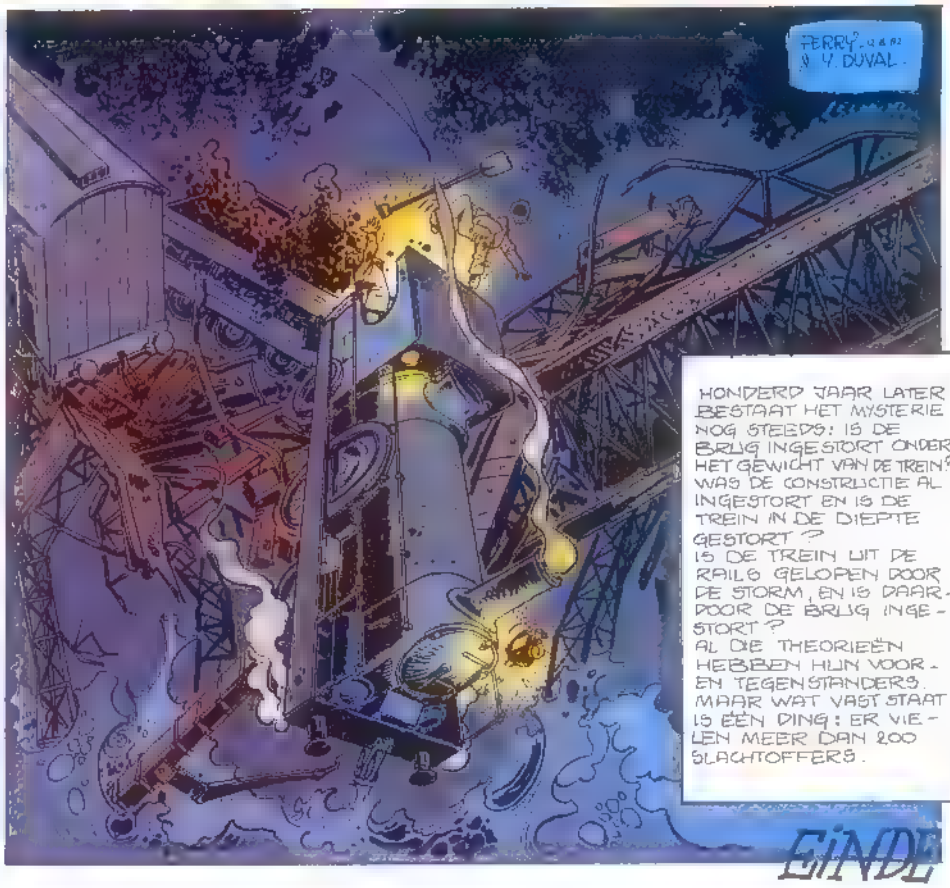
EN EVEN LATER ..
ONGELOOFLIJK
DE BRUG IS INGESTORT . DE MIDDENPIJLERS ZIJN VERDWENEN
NEE ! DE TREIN IS GERED ! KIJK, DAAR DAT RODE LICHT ...
OEF .. EEN PAK VAN MIJN HART...
HET SPIJT ME, VRIENDEN .. DAT IS NIET DE TREIN ... HET IS DE VUURTOREN VAN DE TAY .. WE ZULLEN HET ONDER OGEN MOETEN ZIEN DE TREIN IS IN ZEE GESTORT...
MEN PROBEERT REDDINGS-ACTIES TE ONDERNEMEN..
MISSCHIEN ZIJN ER OVERLEVENDEN... WE MOETEN GAAN KIJKEN...
MAAR HELAAS, DE STORM WAKKERT NOG AAN EN VOORLOPIG MOETEN ALLE POGINGEN OM DE PLAATS VAN DE RAMP TE BEREIKEN GESTAAKT WORDEN...
DIT IS ZELFMOORD .. WE MOETEN TERUG, JONGENS!
HET STATION VAN DUNDEE, TEGEN 22 UUR.
DAMES EN HEREN, EEN DROEVIG BERICHT... DE TREIN VAN EDINBURGH NAAR DUNDEE IS VERONGELUKT.. OP DIT MOMENT KUNNEN WE NOG NIETS ZEGGEN OVER OVERLEVENDEN...
AFSCHUWELIJK! ARME KINDEREN...
BIJ DAGERAAD WETEN DE EERSTE REDDERS DE BRUG TE BEREIKEN...
AFSCHUWELIJK!
HOE KAN OOIT IEMAND ZO'N VAL OVERLEEFD HEBBEN ?

DE NACHT VAN FIRTH OF TAY

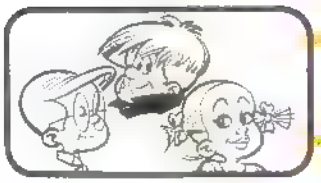






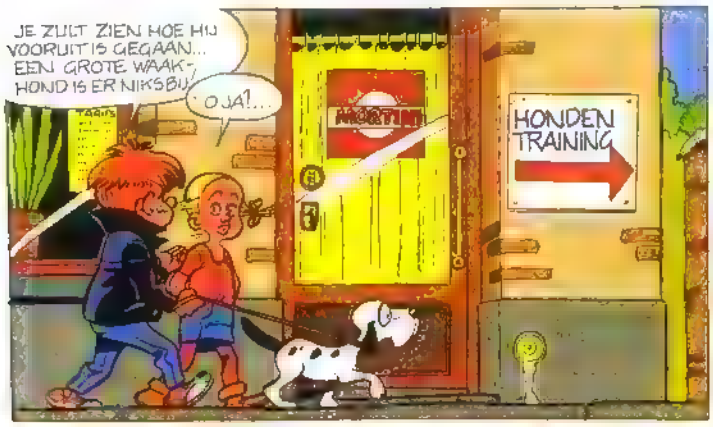


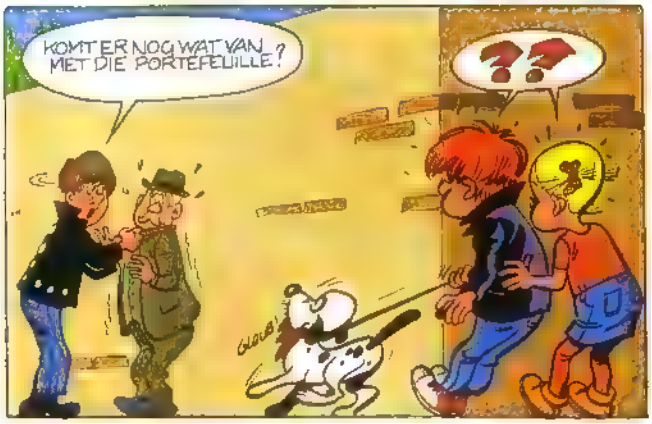
EINDE

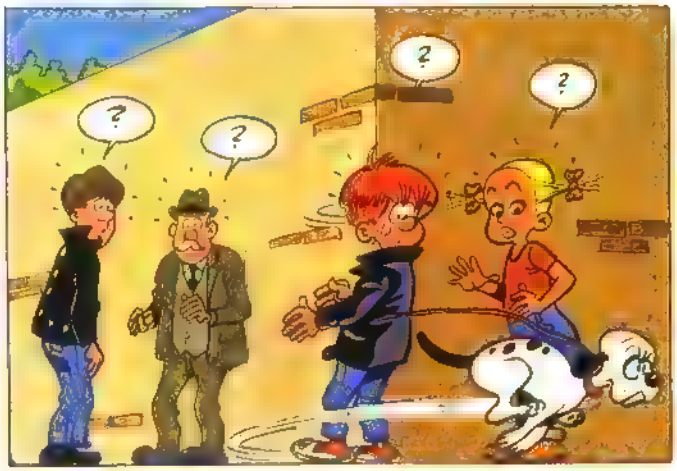


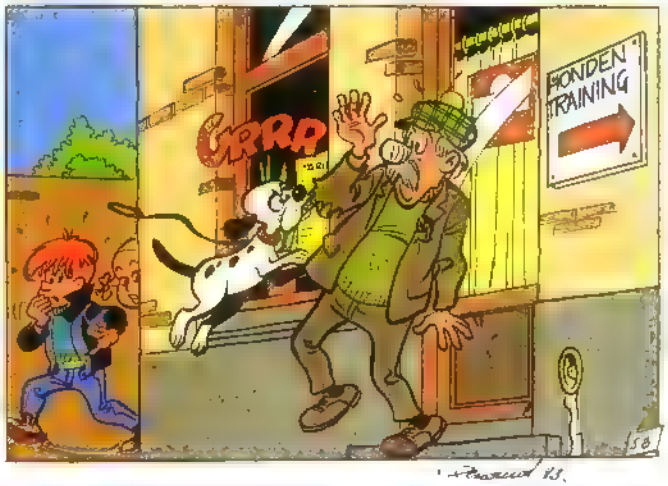
plato, friebel en guitepuit

RENAUD









Van alle Belgische rally- en circuitpiloten lijkt Michel De Deyne zowat de enige te zijn die zijn jeugdig entoesiasme door de jaren heen heeft weten te bewaren. Regelmatig vliegt deze ervaren piloot er nog eens in met de, in zijn geval schijnbare, roekeloosheid van een jonge debutant. Hij ontketent dan alle PK's van zijn machtige racewagens en als er dan een prijs voor de strijdlustigste piloot zou uitgereikt worden, zou De Deyne zeker laureaat zijn. Trouwens, zijn palmares spreekt boekdelen. Een briljante loopbaan als racer. Hij beschouwt zichzelf helemaal niet als een brokkenmaker of een avonturier. «Ik ben een self made man», zegt De Deyne, «Ik dank alles aan mijn entoesiasme en mijn vastberadenheid. Racen is mijn beroep en mijn hobby».

Met MICHEL DE DEYNE

IN DE SCHADUW VAN DE PYRAMIDEN

Regelmatig verschijnt hij aan de start van monster-rally's als Parijs-Dakar, de Atlasrally, de Baya 1000 en de Farao-rally, laatste telg in de familie van de internationale «rushes». «Het is één van de gevaarlijkste en moeilijkste wedstrijden. Autorijden is geen lolletje in Egypte. Op de snelweg tussen Alexandrië en Kairo kom, je om maar iets te noemen, aan de lopende band spookrijders tegen. En dan heb ik het nog niet over de nachtetappes, waar je regelmatig oog in oog komt te staan met een vrachtwagen die doodleuk zonder lichten rondtoert!»

Nochtans hadden zich voor de editie 83 niet minder dan tweehonderd deelnemers laten inschrijven. «Er waren direkt al ruim 90 wagens ingeschreven en zeker zoveel motoren. Je vindt in het deelnemersveld van deze rally heel wat verschillende kategorieën. Je hebt om te beginnen de gewone seriewagens — of wat daarvoor moet doorgaan — maar er rijden ook wagens mee waaraan veranderingen werden aangebracht. Aan de motor, bijvoorbeeld, of aan de ophanging en de transmissie. Er rijden ook buggy's mee en dan zijn er de zogenaamde «prototype's», zoals onze Mercedes, waar zowat alle onderdelen van vervangen werden... Tenslotte is er de «Marathon-kategorie». Dat zijn wagens met twee- of vierwielaandrijving die trachten de race uit te rijden zonder één enkel defekt».

VOLG DE PUTTEN!

«Karateristiek voor deze rally — tegelijkertijd één van die dingen die hem aartsmoeilijk maken — is de lengte van de etappe's. Drie- tot vierhonderd kilometer is zowat het gemiddelde! De eerste etappe brengt je van Kairo naar de Rode Zee. De tweede, erg selektieve, etap-

DE FARAO-RALLY

pe voert je naar het zuiden, naar de volle woestijn. Daar moet je dan de olieputten gaan zoeken. Op een gegeven moment moet je van de weg af om een aantal «derricks» aan te doen die verscheidene kilometers van elkaar verwijderd liggen. Op dat ogenblik kun je alleen nog op je kompas rekenen. De moeilijkheid, of misschien de meevaller, is dat er een ontelbaar aantal routes mogelijk zijn. Je rijdt van hier naar ginder, je denkt dat je nooit binnen de tijdslimiet zal aankomen en dan komt men je doodleuk vertellen dat je derde of vierde bent in de rangschikking! Nog zo een nachtmerrie-etappe is die waarin je over een afstand van zowat driehonderd kilometer de woestijn wordt ingejaagd om een «pad» te volgen dat aangeduid is door pylonen. Het is al een afschuwelijk karwei om die pylonen te vinden en dus ben je eens te meer op je kompas aangewezen. In deze etappe wordt klaar en duidelijk aangetoond dat de kortste afstand tussen twee punten NIET de rechte lijn is. Want als je het waagt de meest voor de hand liggende weg te nemen zit je gegarandeerd tot aan je as in het drijfzand! Ondanks al die moeilijkheden ben ik er in 1982 in geslaagd als vierde te eindigen en dit jaar ben ik met de Mercedes derde geworden».

HET BELANGRIJKSTE: UITRIJDEN!

«Het prototype ziet er een beetje eigenaardig uit. De voornaamste materialen zijn polyester en aluminium, want het gewicht moet uiteraard zo laag mogelijk gehouden worden. Toch is de grootte van de wielen een belangrijker faktor dan het gewicht. Des te groter de wielen, des te groter de kansen om het terrein te overwinnen en uit te rijden. Want dat blijft het belangrijkste doel voor elke deelnemer. De konstrukteurs en de sponsors investeren immers geen miljoenen in een wagen om die halverwege de eerste etappe tot aan zijn deurklinken in het zand te zien steken. Ze verwachten een podiumplaats, liefst nog een overwinning. En dat lukt je niet als je er van bij de start als een waanzinnige invliegt».

samengesteld door J.-L. Lechat

CHRISTIAN DENAYER:

DE PLAGEN VAN DE KRISIS...

Duchâteau en ik waren al een tijdje van plan Alain Chevallier nog eens naar Europa te laten overkomen na zijn langdurig verblijf in de Verenigde Staten. Een aanleiding daartoe was niet zo moeilijk te vinden. De Fulgurafabrieken hebben te lijden van de ekonomische krisis. Er is nieuw entoesiasme, nieuw bloed nodig. Er moeten dus nieuwe modellen gevonden worden om de markt weer aan te zwengelen. En een uitstekende gelegenheid om een beetje publiciteit te maken voor die nieuwe modellen zijn de prestigieuze rally-safari's die momenteel zo in de mode zijn. We hebben niet de meest bekende «rush» Parijs-Dakar als achtergrond gekozen, maar de nieuwe, uiterst spektakulaire Farao-rally. Om geen miskleunen te begaan bij de uitwerking van dit avontuur hebben we kontakt gezocht met de organisatoren van de rally die ons alle mogelijke dokumentatie bezorgd hebben. Ook Michel De Deyne, die twee keer aan deze rally deelnam, heeft ons enorm geholpen.

Wij hebben ook voor de Farao-rally gekozen omwille van het land zelf. Het Egypte van de Sfinx en de pyramiden, van Luxor en de Vallei der Koningen, van de bijbel maar ook van de meest recente geschiedenis met zijn bloedige oorlogen en aanslagen, dat Egypte is een ongemeen boeiend land. Een land dat eens een centrum was van de beschaving, een land dat eens een onuitwisbare stempel drukte op de geschiedenis en dat nu nog doet. Een land dat geregeerd werd door grote staatsmannen, van Echnaton tot Anwar Sadat. Een land dat veel te lijden heeft gehad en nog veel lijdt. Eén van die landen waar heden en verleden mekaar de hand reiken... En voor Duchâteau en mezelf een ideaal land om Alain Chevallier een nieuw spannend avontuur te laten beleven.

alain chevallier

CHR. DENAYER
A.-P. DUCHÂTEAU

IS DIT HIER DE "THREE STONES RANCH"? EEN FRANSOOS... EEN ZEKERE ALAIN CHEVALLIER... "FRENCHIE" NOEMEN ZE 'M... KENT U DIE?

YEAH! DE "RACE DRIVER"... DIE WERKT HIER AL EEN TIJDJE...

WAAR KUNNEN WE 'M VINDEN? HET IS HEEL BELANGRIJK...

OH, DAARGINDS ERGENS, IN DE WAGEN... HIJ DRIJFT DE KUDDEN BIJ ELKAAR GE-LOOF IK...

LUISTER... WE MOETEN METEEN NAAR HEM TOE... HET IS EEN ZAAK VAN LEVEN EN DOOD... WE HEBBEN EEN BERICHT VOOR HEM... TWEE ANDERE LUI PROBEREN HEM TE DODEN!

TE DODEN?

JA, WE MOETEN HEM ABSOLUUT WAARSCHUWEN...

WACHT EENS, DIE TWEE LUI WAAR JULLIE HET OVER HEBBEN... EEN LANGE MET WIT HAAR EN EEN KLEINE DIKKE... EEN SOORT MEXICAAN?

HEBT... U ZE GEZIEN?

JA! FRENCHIE IS ERG IN TREK VAN-MORGEN! IK HEB ZE GEZEGD DAT ZE HEM KONDEN VINDEN BIJ DEEP CREEK... HET SPIJT ME... IK WIST NIET DAT...

VERDORIE! HOE KOMEN WE DAAR?

MET DE WAGEN... IK ZAL U DE WEG WIJZEN... ER ZIJN OOK HELIKOPTERS DIE OVER HET GEBIED VLIEGEN, MAAR DIE ZIJN ALLEMAAL IN GEBRUIK...

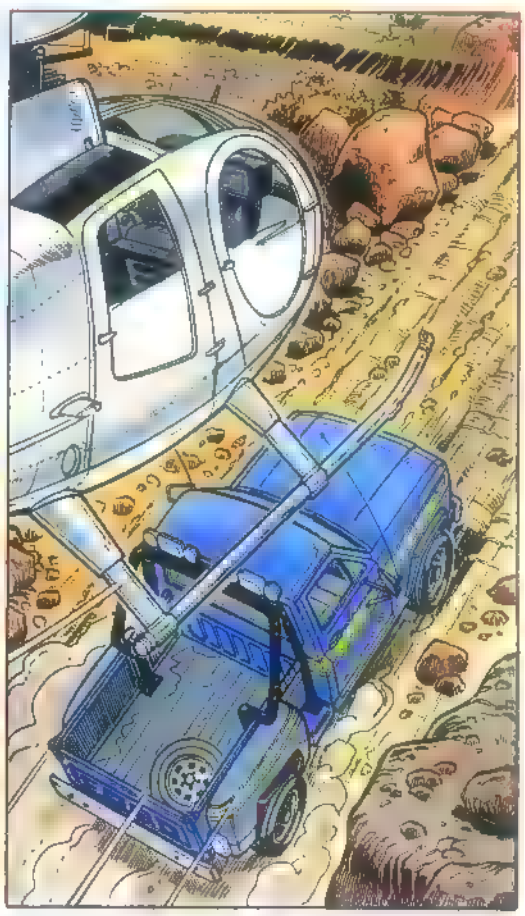
HM... NIET EENS DE TIJD GEKREGEN OM TE VRAGEN OF IK EEN HANDJE KON HELPEN... EN DIE KNAAP MET DAT WITTE HAAR EN ZIJN MAKKER LEKEN ME STEVIGE KERELS...

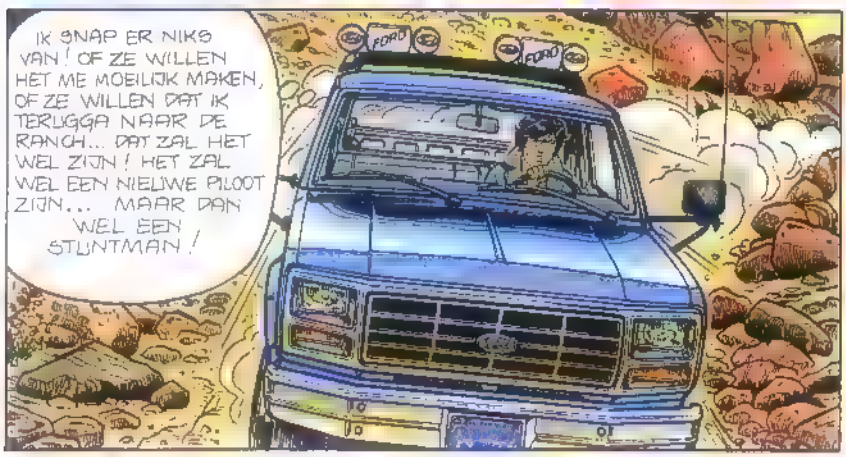
BBRO
HÉ, EEN HELIKOPTER VAN DE RANCH... MISSCHIEN VOOR MIJ?
WE KUNNEN HIER NIET LANDEN, MEX, MAAR WE ZULLEN HEM EEN WAARSCHUWING GEVEN..
ZEG MARSTEN, HET LIJKT WEL OF JE JE HELE LEVEN IN DEZE... EH... GELEENDE HELIKOPTER BESTUURD HEBT
WAT DACHT JE DAT IK IN VIËTNAM HEB GEDAAN? BORDUREN?
!
BOOM

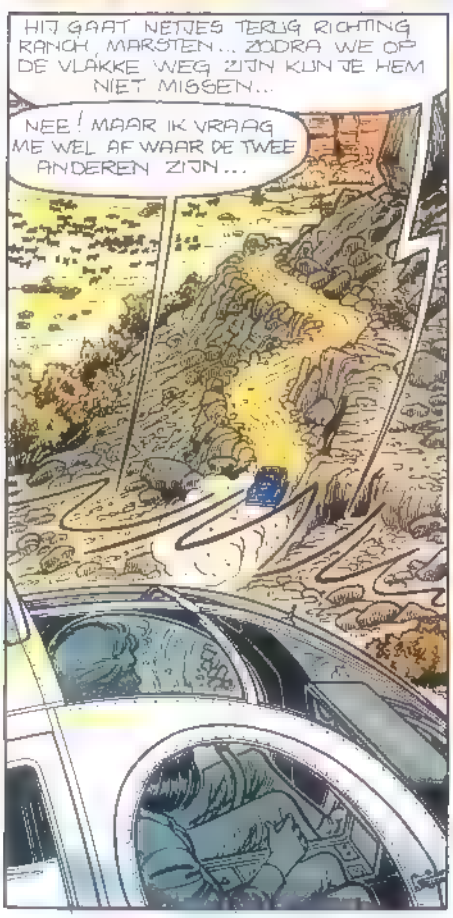
SLA OM

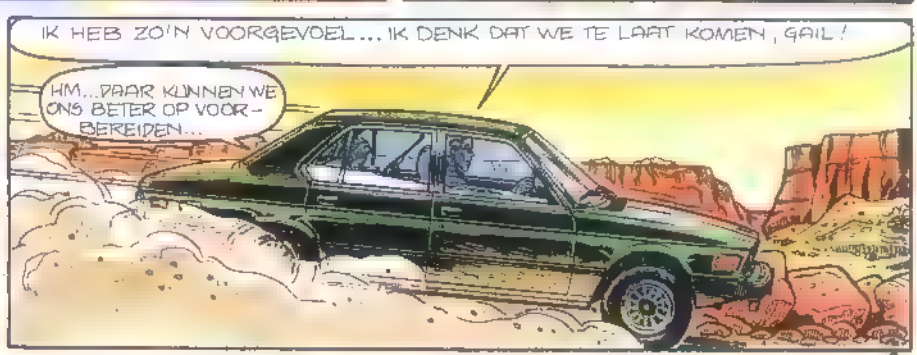
WAT HEBBEN DIE LUI NOU? IK HEB ZE NOG NOOIT OP DE RANCH GEZIEN...

EN NU, MARSTEN?
OPNIEUW BEGINNEN, MEX! WE MOETEN HEM OPJAGEN, DWINGEN HIER WEG TE GAAN NAAR EEN PLEK WAAR WE KUNNEN LANDEN...



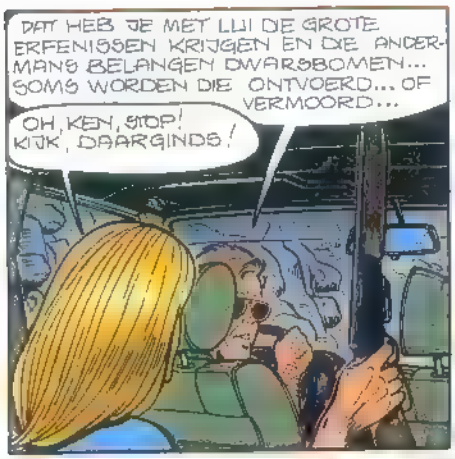

IK SNAP ER NIKS VAN! OF ZE WILLEN HET ME MOEILIJK MAKEN, OF ZE WILLEN DAT IK TERUGGA NAAR DE RANCH... DAT ZAL HET WEL ZIJN! HET ZAL WEL EEN NIEUWE PILOOT ZIJN... MAAR DAN WEL EEN STUNTMAN!


HIJ GAAT NETJES TERUG RICHTING RANCH, MARSTEN... ZODRA WE OP DE VLAKKE WEG ZIJN KUN JE HEM NIET MISSEN...
NEE! MAAR IK VRAAG ME WEL AF WAAR DE TWEE ANDEREN ZIJN...


IK HEB ZO'N VOORGEVOEL... IK DENK DAT WE TE LAAT KOMEN, GAIL!
HM... DAAR KUNNEN WE ONS BETER OP VOOR-BEREIDEN...

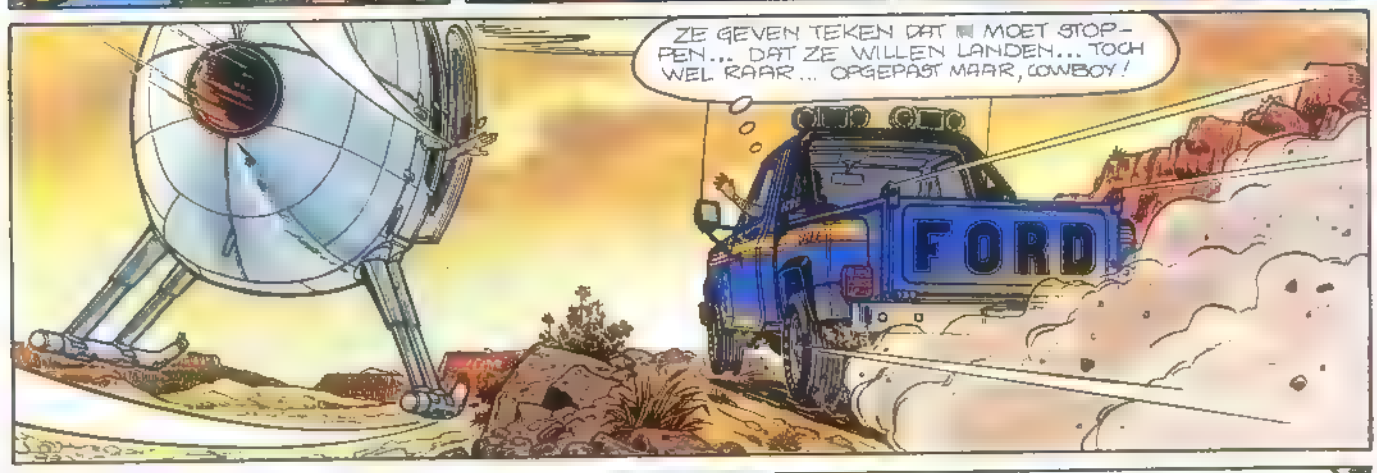
WAT ZIT HET LEVEN TOCH GRAPPIG IN ELKAAR, GAIL... ALS DE MENSEN SOMS EENS WISTEN... ZE VERBAZEN ZICH NERGENS MEER OVER... ZE HOREN DAT MARILYN ZELFMOORD HEEFT GEPLEEGD... DAT KENNEDY IS VER-MOORD DOOR DE MAFIA...

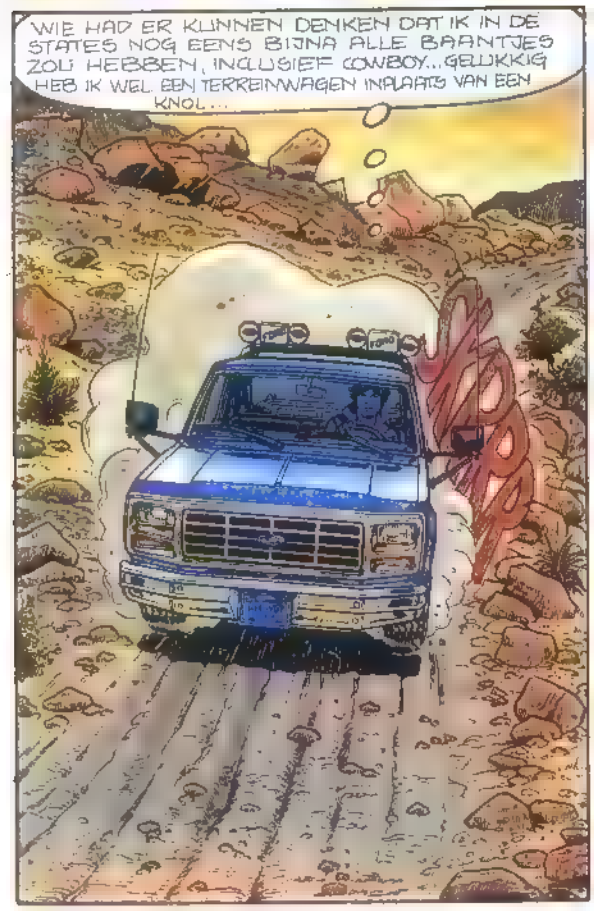
... EN TOCH BLIJVEN ZE GELOVEN DAT SOMMIGE "ONGELUKKEN" ECHTE ONGELUKKEN ZIJN...
ZOALS HET ONGE-LUK DAT ALAIN CHE-VALLIER DADELIJK GAAT KRIJGEN...


DAT HEB JE MET LUI DE GROTE ERFENISSEN KRIJGEN EN DIE ANDERMANS BELANGEN DWARSBOMEN... SOMS WORDEN DIE ONTVOERD... OF VERMOORD...
OH, KEN, STOP! KIJK, DAARGINDS!

EEN TERREINWAGEN OP DE WEG... EN EEN HELIKOPTER ERBOVEN...
JONGENS VAN DE RANCH OF...?

VERDRAAID, WIL JE ZEGGEN DAT... DAT HET ONZE TWEE JONGENS ZOUDEN KUNNEN ZIJN?
SNEL! ANDERS KUNNEN WE ONS CONTRACT WEL VERGETEN... WE MOETEN HET HEM ZEGGEN!


ZE GEVEN TEKEN DAT MOET STOPPEN... DAT ZE WILLEN LANDEN... TOCH WEL RAAR... OPGEPAST MAAR, COWBOY!
FORD


WIE HAD ER KUNNEN DENKEN DAT IK IN DE STATES NOG EENS BIJNA ALLE BAANTJES ZOU HEBBEN, INCLUSIEF COWBOY... GELUKKIG HEB IK WEL EEN TERREINWAGEN INPLAATS VAN EEN KNOL...

JA, HIJ HEEFT HET GESNAPT, DIE FRENCHIE... HIJ STOPT! GA LANDEN, VERDEROP IS PLAATS GENOEG...

RIJDEN, KEN! WE HEBBEN NOG EEN KANS OM VOOR HEN AAN TE KOMEN... ANDERS ZAL CHEVALLIER...

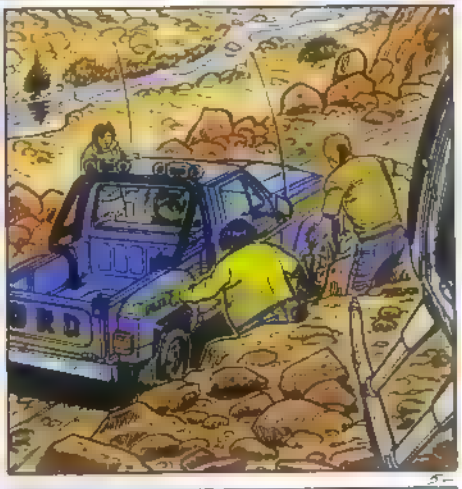
SLA OM

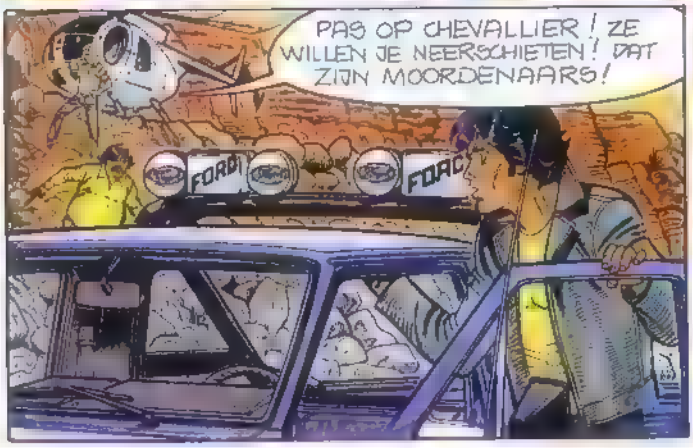
EEN WAGEN OP DE WEG! HET IS VANDAAG WEL SPITSUUR IN DE WOESTIJN!

OH! MARSTEN! EEN WAGEN!
DE TWEE ANDEREN! DAN MOET HET HARD TEGEN HARD...

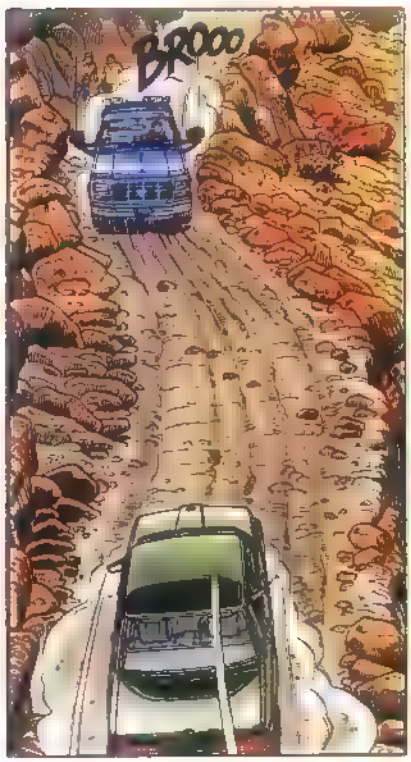
WE KUNNEN ONMOGELIJK DICHTERBIJ LANDEN... HELAAS...

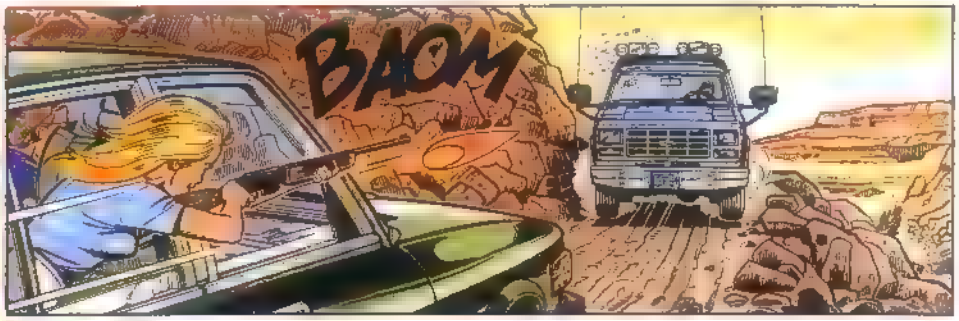
DIT IS ONZE KANS! RACEN!

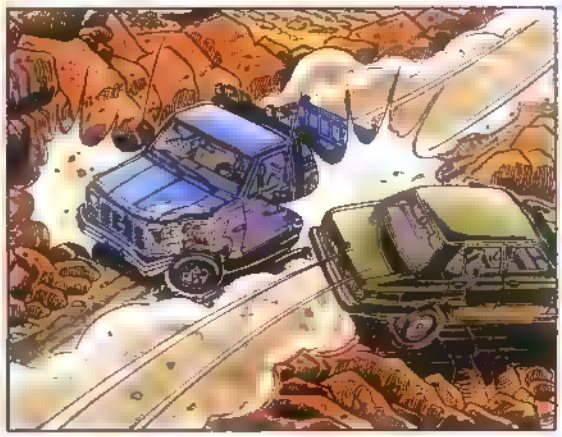



PAS OP CHEVALLIER! ZE WILLEN JE NEERSCHIETEN! DAT ZIJN MOORDENAARS!
FORD
FORD

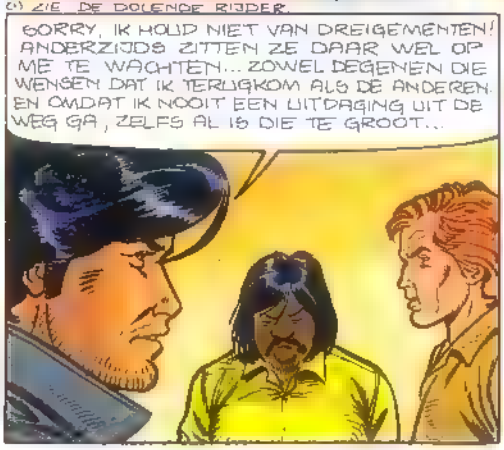
SNEL! ZE VERRADEN DE ZAAK! SCHIET, GAIL! KNAL HEM NEER!







(1) ZIE DE DOLENDE RIJDER.



EINDE VAN DIT HOOFDSTUK

VANAF
NEEM HET STUUR VAN

| Walter Thompson

REKENING 12 / 21. GELD BEHEREN,

12 JAAR, JE BUDGET IN HANDEN.

Je hebt wat geld, dat je uitgeeft of spaart. Kortom, je beheert je budget. Waarom niet met 'n bankrekening werken? Ben je "nog maar" 12, 15, 17? Maakt niks uit. De Rekening 12/21 is je op het lijf geschreven.

De Rekening 12/21 wordt automatisch vergezeld door het Renteboekje 12/21.

Op de rekening zet je het geld dat je bij de hand wil houden. Je zelfverdiende jobgeld, je maandgeld, zakgeld... dat je vrijuit kan opnemen.

Met Mister Cash kan je geld opvragen, storten en zelfs het saldo van je zichtrekening nagaan. Wanneer je maar wil. Als je nog eens naar de bank verkiest te komen, ben je natuurlijk altijd welkom.

Op de rekening brengt je geld jaarlijks 4,40% netto op. Op het boekje zet je je spaargeld op langere termijn, voor later. De intrest: tot 6,25% per jaar.

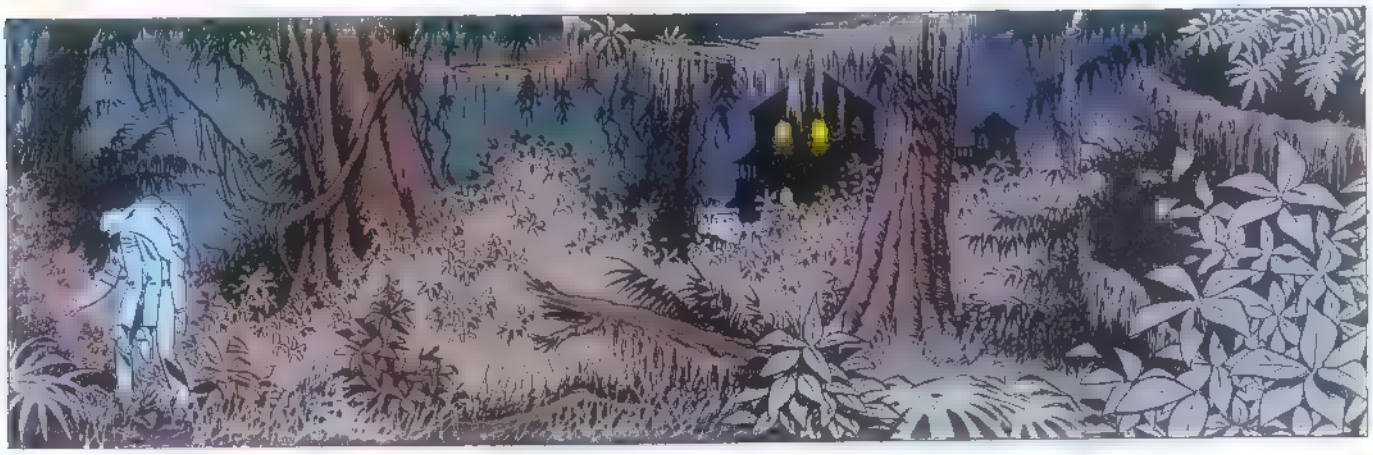
Kom even langs bij de G-Bank om een brochure 12/21. Of kom met je ouders. Je hoeft ze alleen nog voor het openen van de rekening lastig te vallen.

Generale Bankmaatschappij

DOEN IS LEREN.

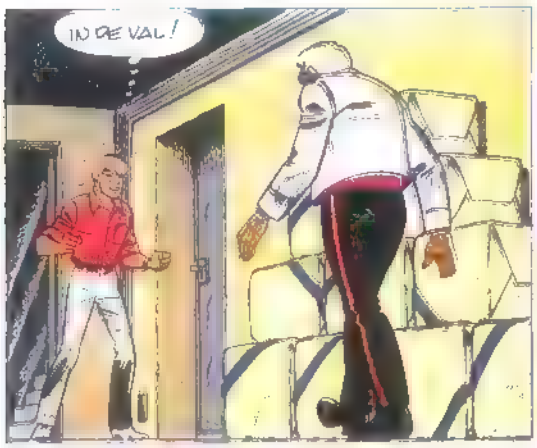
RIK RINGERS

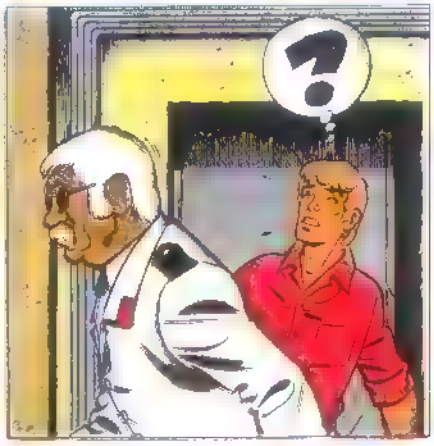
TIBET
A.-P. DUCHÂTEAU

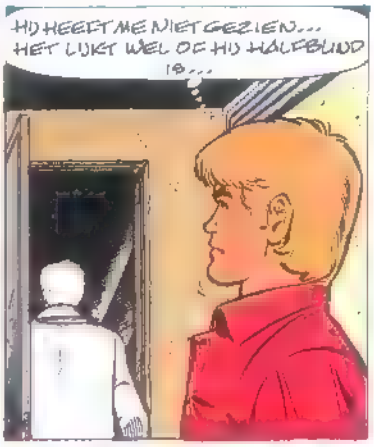


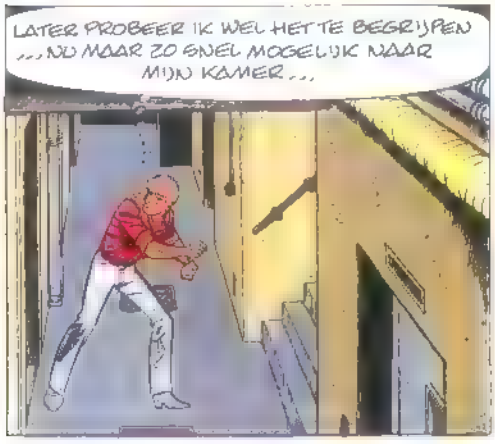
SAMENVATTING: Rik heeft Pilar Arunda en naar zoontje gered uit de handen van de militie van diktator Zaroz. Dan vindt hij een lijk en het wordt duidelijk dat «men» een val voor hem opzet...

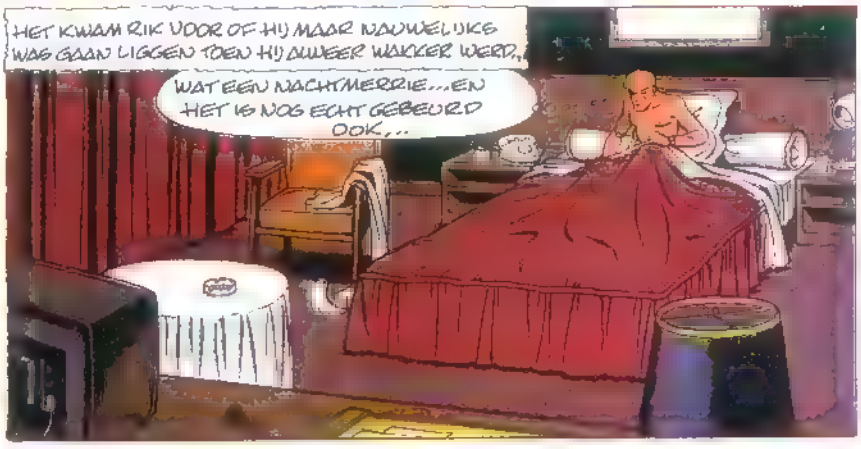
Verdwenen in de hel

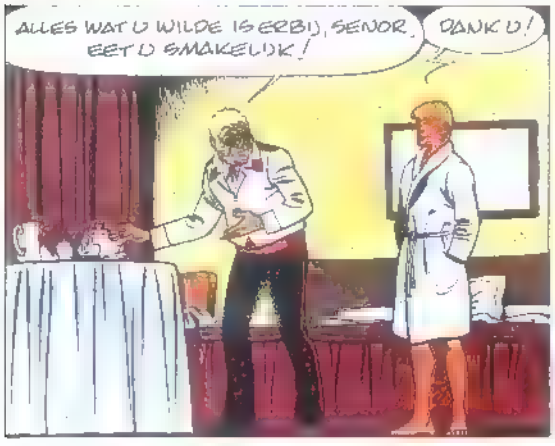


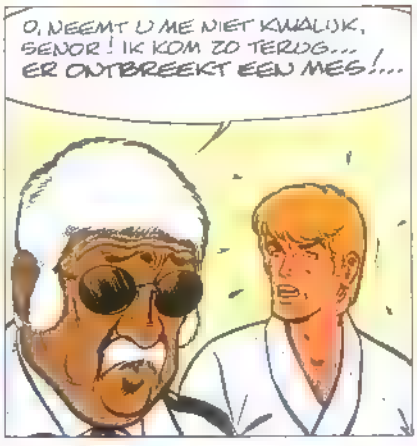


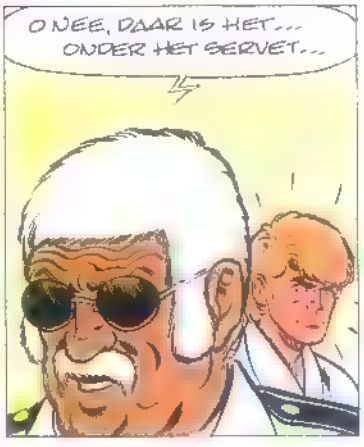






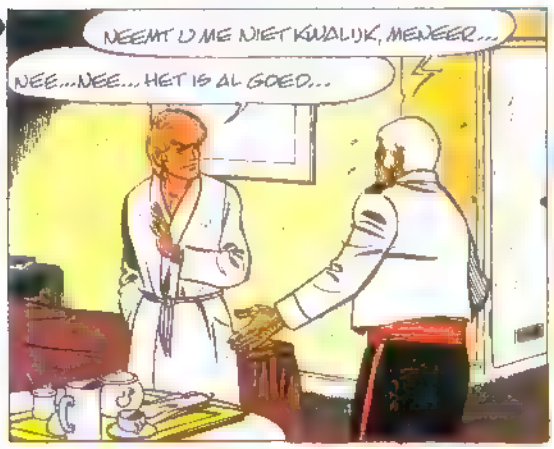


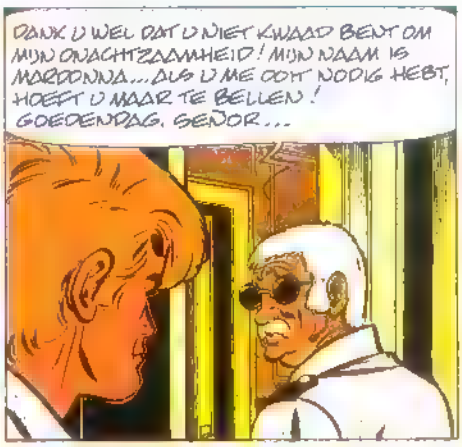




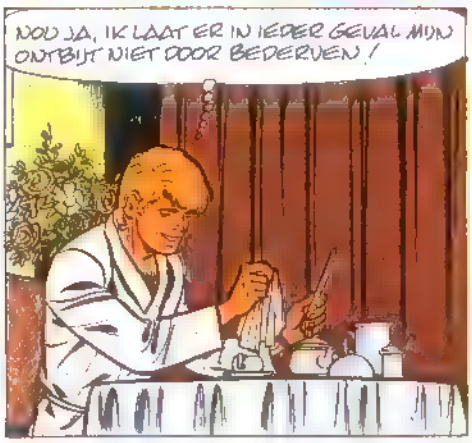
SLA OM

RIK RINGERS


NEEMT U ME NIET KWALIJK, MENEER...
NEE...NEE... HET IS AL GOED...


DANK U WEL DAT U NIET KWAAD BENT OM MIJN ONACHTZAAMHEID! MIJN NAAM IS MADONNA... ALS U ME OOIT NODIG HEBT, HOEFT U MAAR TE BELLEN! GOEDENDAG, SEÑOR...

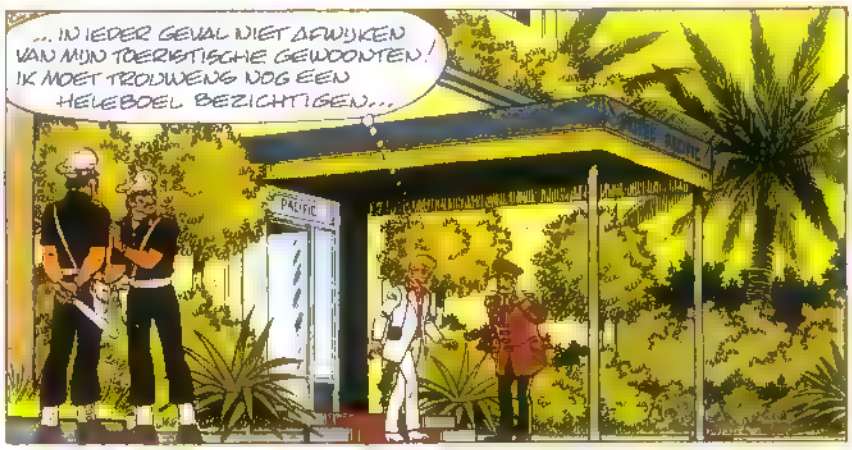
HM... EEN DUIDELIJKE WENK... CHANTAGE MISSCHIEN ?

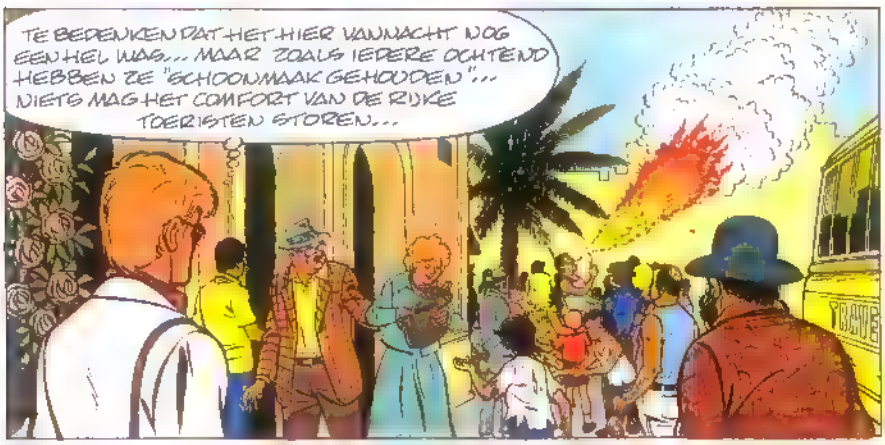

NOU JA, IK LAAT ER IN IEDER GEVAL MIJN ONTBIJT NIET DOOR BEDERVEN!

VERORDAID !!!
RICHARD

RICHARD ! WAT BETEKENT DAT ? WIL HIJ ME IETS DUIDELIJK MAKEN... OF... PROBEERT MEN ME TE PROVOCEREN ?
RICHARD

HET WORDT STEEDS GEHEIMZINNIGER... IK VRAAG ME AF OF IK NOG WAT VAN PILAR EN LUIS ZAL HOREN... EN RICHARD ? ZOU DIE ECHT HET LAND UITGEGAAN ZIJN, NA ZIJN MISLUKTE OVERVAL ?

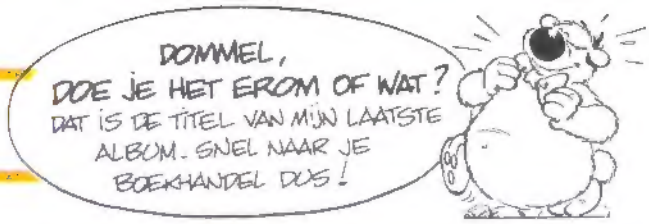

... IN IEDER GEVAL NIET AFWIJKEN VAN MIJN TOERISTISCHE GEWOONTEN! IK MOET TROUWENS NOG EEN HELEBOEL BEZICHTIGEN...
PACIFIC


TE BEDENKEN DAT HET HIER VANNACHT NOG EEN HEL WAS... MAAR ZOALS IEDERE OCHTEND HEBBEN ZE "SCHOONMAAK GEHOUDEN"... NIETS MAG HET COMFORT VAN DE RIJKE TOERISTEN STOREN...

DE GEBRUIKELIJKE FOLKLORE... DE BEDELAARS, DE... OH! DAT...

wordt vervolgd

DOMMEL DUPA


DOMMEL, DOE JE HET EROM OF WAT?
DAT IS DE TITEL VAN MIJN LAATSTE ALBUM. SNEL NAAR JE BOEKHANDEL DUS!

KIJK GOEDE VRIEND, IN EEN OUD GESLACHT ALS HET MIJNE KUNNEN GELUKKIG ALLE VERWORVENHEDEN UIT HET VERLEDEN BEWAARD BLIJVEN. HET IS EEN TELKENS TERUGKERENDE VREUGDE OM DEZE WAPENRUSTING VAN MIJN VOOROUDERS TE BEWONDEREN.
HOE VINDT U DE PORT OVERIGENS?
VOORTREFFELIJK!

DEZE WERD GEDRAGEN DOOR DE GRAAF VAN CUMBERLAND ROND 1595. HET BEST BEWAARDE HARNAS UIT DE ELISABETHAANSE TIJD...
EN DEZE PORT?
PRIMA, PRIMA.

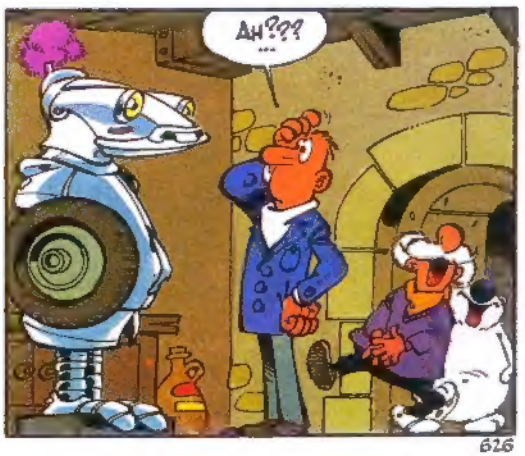
U BENT KENNER. DAT WAARDEER IK.
U HEBT SMAAK, NET ALS UW PORT.

ZIET U HOE HET VIZIER TUSSEN 1500 EN 1550 OMHOOGGEBOGEN WAS? ZE MOETEN TOCH WEL EEN KODDIGE INDRUK GEMAAKT HEBBEN, DAARIN...
GLUP.

KIJK: HET VOORSTE DEEL WORDT IN DE LOOP DER JAREN STEEDS LANGER... VERBAZINGWEKKEND, NIET?
ALS IK ME GOED HERINNER HEEFT DEZE TOEBEHOORD AAN MAARSCHALK MONTMORENCY.

WAT DE VOLGENDE EN LAATSTE BETREFT: GEEN VAN ONZE ARCHIEVEN VERMELDT DE NAAM EN FUNKTIE VAN DE EIGENAAR ... HET IS ALTIJD EEN MYSTERIE GEBLEVEN...
LAAT EENS ZIEN ...

SPEURT U UW GEHEUGEN EENS GOED AF: ZAT ER EEN WAGENMAKER IN DE FAMILIE?
HET LIJKT ME ONTEGENZEGLIJK...
?


AH???

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

Het weekblad «Kuifje» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9 - 1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. VAN OPPEN
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: DE BIEVRE p.v.b.a. - Brasschaat

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT	BELGIË	BUITENLAND	
Geldt niet voor Nederland		+ verzendingskosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	405 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	790 BF	490 BF	1.280 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.355 BF	975 BF	2.330 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.950 BF	4.630 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland
S.A.R.L. LOMBARD FRANCE, 80 avenue du Maine.
75014 PARIS
CANADA Les Messageries Dynamiques,
775, Bld Lebeau - Montréal Qué H4N 1S5

KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)

Abonnementen: 1/2 jaar f. 37,70 - 1 jaar f. 75,40
Adreswijziging: **4 weken** van te voren **schriftelijke** opgave via wikkel rondom KUIFJE
Annuleringen: opzegging **4 weken** vóór het einde van de abonnementstermijn **schriftelijk** opgeven
Advertenties: KUIFJE - NEDERLAND - Tel.: 034 84-25 44.

VOLGENDE WEEK

Speciaal «Vakantieliefdes»

met Proffie, Ton en Tinneke, Julie, Klaartje, Cecile en de anderen, Knipoogje...

FILM «BLUE THUNDER»

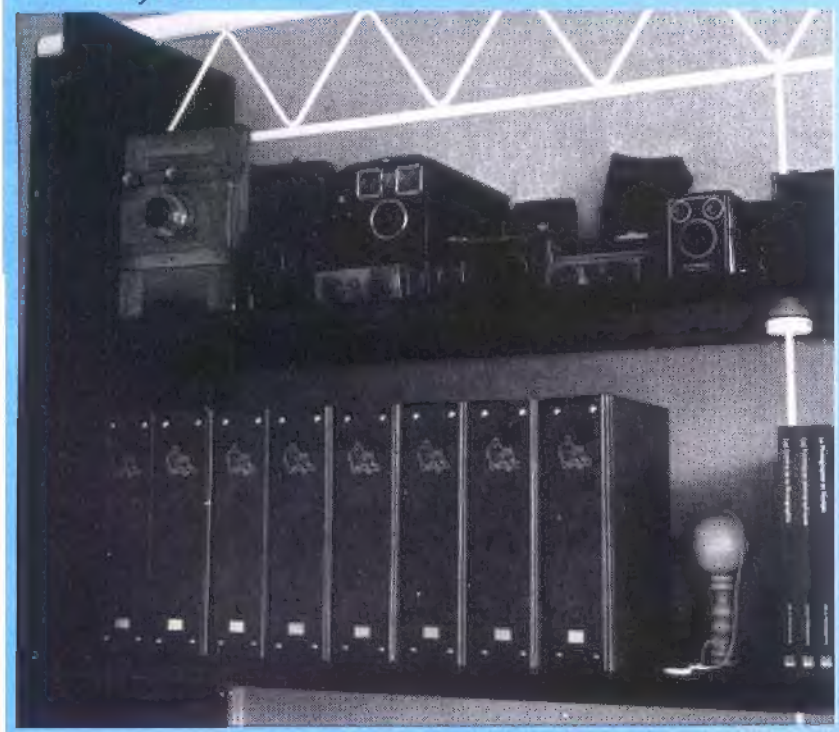
+

in de reeks «Verhalen en legenden uit de Middeleeuwen»:
De ogen van het moeras, door Marc-Renier.

+

het vervolg van CLIFTON, RIK RINGERS, DE ZWARTE RIDDER en TOENGA

BEWAAR JE WEEKBLAD BESTEL DE SCHITTERENDE ZONDER HET TE BESCHADIGEN «KUIFJE-VERZAMELBAND»



Voor België

In prachtig bruin kunstleder, met afbeelding van Kuifje en Bobbie in goud op rug en voorkant. De verzamelband kan 18 weekbladen bevatten. 1 jaar = 3 banden.
Prijs: 190F + 30F verzendingskosten. Levering in stevige verpakking.
Speciaal aanbod: Als je 9 banden bestelt (voor 3 jaargangen dus), krijg je de 10de gratis!
Prijs: 1980F.

Bestellen: gebarreerde cheque op naam van de Lombard Uitgaven (P.H. Spaaklaan, 1-11, 1070 Brussel) of stort het bedrag op P.R. 000-0190916-20 van het weekblad Kuifje. Vergeet niet te vermelden dat het om de Kuifje-banden gaat en het gewenste aantal exemplaren.

Voor Nederland

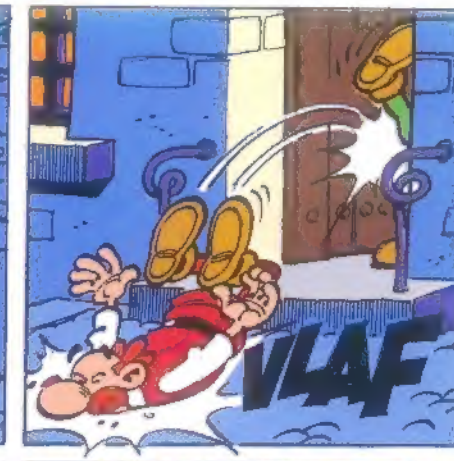
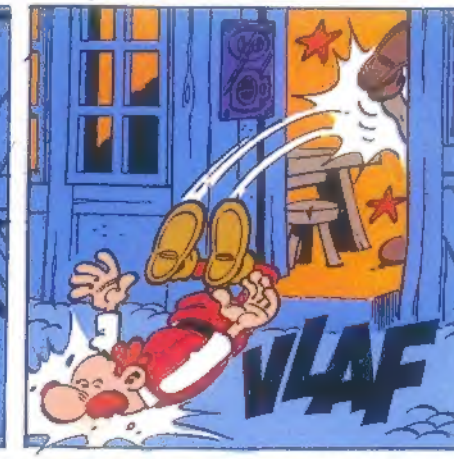
Blauwe uitvoering met witte opdruk. Prijs per band: 8,25. In één band gaan 26 weekbladen. 1 jaar = 2 banden.
Prijs inclusief verpakkings- en portokosten:

1 band	12,50	3 banden	31,25
2 banden	21,75	4 banden	39,50

Bestellen: bedrag overmaken op girorekening 3570800 t.n.v. Albracht Lektuur Diensten bv, rekening KUIFJE, te Montfoort.

Let op, Kuifje heeft m.i.v. nummer 46 een ander formaat (hoger). De voorradige verzamelbanden zijn alleen geschikt voor het oude (kleinere) formaat.

Robin Hoed

TURK
B. de GROOT

VRAAG BIJ UW BOEKHANDELAAR MIJN EERSTE VOLLEDIG VERHAAL:
"DE WANDELING DER ENGELSEN"
EEN REIS VAN 45 PAGINA'S, BTW EN LACHBUIEN INBEGREPEN